

PROJEKT UPROSZCZONY

(materiały do zgłoszenia)

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ „KACZMARZE”
W NIELEDWI w km 0+000-0+139 oraz km 0+261-0+704**

INWESTOR/ZAMAWIAJĄCY

URZĄD GMINY MIŁÓWKA

ul. Jana Kazimierza 123, 34-360 Miłówka

LOKALIZACJA: MIEJSCOWOŚĆ NIELEDWIA, GMINA
MIŁÓWKA

DZIAŁKA NR: 4737, 4729, 4689/1 Obręb NIELEDWIA

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

NADZORY I USŁUGI INWESTYCYJNE MIROSŁAWA ŁUKASIK,

44-373 WODZISŁAW ŚLĄSKI,

UL. OSADNICZA 3D

AUTOR OPRACOWANIA:

Mirosława Łukasik

uprawnienie budowlane nr 1493/94

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

NADZORY I USŁUGI INWESTYCYJNE

Mirosława Łukasik

44-373 Wodzisław Śl., ul. Osadnicza 3d

NIP 647-100-22-89 Regon 272278598

Miłówka MAJ 2018r.

EGZ Nr 1

Spis treści :

1. Opis techniczny
2. Plan sytuacyjny
3. Część rysunkowa
4. Informacja BIOZ
5. Wypis z rejestru gruntów

I. Przedmiot opracowania :

Uproszczony projekt dla zadania pn „PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ „KACZMARZE” W NIELEDWI w km 0+000-0+139 oraz km 0+261-0+704 „

Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest wykonanie projektu budowlanego uproszczonego „Przebudowa drogi gminnej „KACZMARZE” W NIELEDWI w km 0+000-0+139 oraz km 0+261-0+704,, w Gminie Milówka. Zakres opracowania obejmuje przebudowę uszkodzonej nawierzchni tłuczniowej oraz z płyt betonowych – ażurowych uszkodzonej w wyniku powodzi.

Dokładny zakres robót opisano w dalszej części zaś lokalizację przedstawiono na planie sytuacyjnym.

Całkowita długość remontowanego odcinka wynosi 582,0m

II. Podstawa opracowania

1. Umowa z Inwestorem
2. Mapa zasadnicza 1:1000
3. Wizja w terenie z udziałem Inwestora
4. Uzgodnienia z Inwestorem
5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz.U. z 1990r Nr 430 z późn. zmianami)
6. Polskie Normy oraz Branżowe Normy

III. INWESTOR.

Inwestorem „Przebudowy drogi gminnej „KACZMARZE” W NIELEDWI w km 0+000-0+139 oraz km 0+261-0+704 jest Urząd Gminy Milówka z siedzibą 34-371 Milówka przy ulicy Jana Kazimierza

IV LOKALIZACJA.

Droga przeznaczona do remontu zlokalizowana jest w sołectwie Nieledwia na działkach nr 4737, 4729, 4689/1 obręb Nieledwia, Gmina Milówka, powiat żywiecki w województwie śląskim. Wszystkie roboty będą prowadzone w pasie drogowym w/w działek.

V. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Przedmiotowa droga w istniejącym stanie jest drogą jednojezdniową, dwukierunkową o szerokości od 2,70 do 3,20m. Jezdnia posiada częściowo nawierzchnię z kruszywa a częściowo z płyt żelbetowych, ułożonych w dwóch pasach jezdnych. Miejscami wzdłuż jezdni znajdują się rowy, które są odprowadzone do istniejących przepustów. Pobocza posiadają zmienną szerokości od 0,10 do 0,50m. Wzdłuż odcinka do przebudowy występują zjazdy indywidualne. Niweleta drogi dostosowana jest do przyległego terenu. Wody deszczowe z drogi spływają do istniejących rowów. Nawierzchnia drogi jest w bardzo złym stanie technicznym- wypłukana i uszkodzona podbudowa, liczne ubytki w nawierzchni i poboczach powstałych w wyniku powodzi. Powyższe spowodowało deformację profilu drogi. Odcinkami przejazd jest utrudniony co stwarza zagrożenia ruchu pojazdów. Uszkodzenia występują na jezdni, poboczach i odwodnieniu całego odcinka.

Uzbrojenie terenu o małej gęstości Zakres robót projektowych nie koliduje z sieciami uzbrojenia terenu.

VI. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH.

6.1. Dane charakterystyczne przyjętych rozwiązań technicznych:

- Klasa drogi : lokalna
- Długość 582,0m
- Szerokość 2,70-3,00m
- Droga jednojezdniowa, jednopasmowa, dwukierunkowa
- Szerokość poboczy – zmienne od 0,20 do 0,50m
- Pobocza z tłucznia lub destruktu asfaltowego
- Rodzaj nawierzchni - bitumiczna w km 0+000-0+139
- z płyt żelbetowych w km 0+261-0+704 z wypełnieniem
przestrzeni między płytami betonem asfaltowym

Stan projektowany

w km 0+00- 0+139 – szer. 2,70m / 3,0m poszerzenie luku w km 0+100

- profilowanie istniejącej nawierzchni
- wykonanie podbudowy z tłucznia 0/31,5mm gr.20cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 4cm
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 4cm
- zabudowa korytek betonowych 40x15 na ławie betonowej na odcinku o dł. 115,0m

w km 0+261-0+384, szer. 2,70m

- rozbiórka uszkodzonych płyt drogowych
- roboty ziemne: wykopy, formowanie skarp z ziemi
- profilowanie pod warstwy konstrukcyjne
- podbudowa z kruszywa łamanego w. dolna - 20cm
- podbudowa z kruszywa łamanego fr 0/31,5mm -10cm
- podsypka cementowo-piaskowa - 5cm
- nawierzchnia z płyt żelbetowych typu YOMB 100x75x12,5

- wypełnienie przestrzeni między płytami - szer.70cm betonem asfaltowym gr. 5cm
- uzupełnienie kruszywem przestrzeni między płytami do poziomu projektowanej warstwy z betonu asfaltowego

w km 0+384-0+0+465 – 2,70m

- rozbiórka uszkodzonych płyt żelbetowych
- roboty ziemne – profilowanie i wykopy strona prawa
- korytka betonowe 40x15 na ławie betonowej
- zabudowa ścianek czołowych na przepuszc PCV fi 315
- podbudowa z tłucznia kamiennego – 20cm
- podbudowa z tłucznia kamiennego 0/31,50 – 10cm
- podsypka cementowo-piaskowa – 5cm
- nawierzchnia z płyt żelbetowych typu YOMP 100x75x12,5
- wypełnienie przestrzeni między płytami betonem asfaltowym gr. 5cm
- karczowanie pni
- czyszczenie przepustów

w km 0+465- 0+608- szer. 2,70

- rozebranie istniejącej nawierzchni z płyt żelbetowych
- profilowanie pod warstwy konstrukcyjne
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 – 20cm
- wykonanie podbudowy warstwa górna z kruszywa łamanego fr 0/31,5mm -10cm
- zabudowa korytek betonowych 40x15 na ławie betonowej
- drenaż PCV w obsypce żwirowej pod korytkami betonowymi
- podsypka cementowo-piaskowa - 5cm
- nawierzchnia z płyt żelbetowych typu YOMB 100x75x12,50
- wypełnienie przestrzeni między płytami szer. 70cm betonem asfaltowym gr. 5cm
- przebudowa studni chłonnej w km 0+529 wraz z wykonaniem drenażu na długości 15,0m
- pobocza
- umocnienie skarp płytami ażurowymi – odcinek 26,0m
- czyszczenie rowów – 35m
- czyszczenie przepustów

w km 0+608-0+704

- profilowanie pod warstwy konstrukcyjne
- podbudowa warstwa górna gr.20cm
- umocnienie skarpy po stronie lewej płytami ażurowymi
- podsypka cementowo-piaskowa - 5cm
- nawierzchnia z płyt żelbetowych typu YOMP 100x75x12,5
- wypełnienie przestrzeni między płytami - szer. 70cm betonem asfaltowym gr. 5cm
- pobocza

6.2.Rozwiązania sytuacyjne:

6.2.1 Jezdnia

Przebudowa drogi przebiegać będzie po śladzie drogi istniejącej. Wykonano jedynie korektę drogi na łukach na prostych. Zakłada się wymianę uszkodzonej konstrukcji drogi, uzupełnienie wypłukanego pobocza. Pobocza wykonane zostaną z tłucznia kamiennego łamanego lub destruktu asfaltowego. Pochylenie podłużne jezdni dostosowano do ukształtowania istniejącego i kierunku istniejących rowów. Zaprojektowano wymianę

uszkodzonych korytek betonowych, czyszczenie rowów oraz czyszczenie uszkodzonych przepustów. Na przepustach zostaną zabudowane ścianki czołowe. Przebudowa ma na celu uzyskanie nowej nawierzchni polegającej na wymianie uszkodzonych płyt żelbetowych i podbudowy oraz wykonaniu nawierzchni asfaltobetonowej w km 0+000-0+139. Przyjęto szerokość jezdni 0d 2,70 do 3,00m odpowiadającą stanowi istniejącemu. Miejscowo planuje się umocnienie istniejących skarp płytami ażurowymi 40x60x10.

Zestawienie konstrukcji nawierzchni (m2)

Lp	Powierzchnie (m2) do utwardzenia	Nawierzchnia (m2) w. wiążąca i ścieralna	Nawierzchni a płyty żelbetowe typu YOMB	Podbudowa gr. 10cm	Podbudowa 20cm	Uzupełnienie masa masą mineralno- asfaltową pow. o szer. 0,70 między płytami
		4+4cm	m2	m2	m2	m ²
1.	0+00- 0+139	375,3		-	375,00	
2	0+261-0+384		246,0	356,7	356,70	86,10
3	0+384-0+465		162,0	234,9	234,90	56,70
4	0+465- 0+608		286,0	414,7	414,70	100,10
5	0+608-0+704	-	192,0		278,4	67,20
6	Poszerzenia łuku	30,0			30,0	
7	wjazdy	40,00			40,0	
	Razem	445,30	886,0	1006,3	1729,7	310,10

Zestawienie poszerzeń na łukach do wykonania:

Km	Długość mb	Poszerzenie	Razem pow. m2
Ł 1- 0+100	30,0	30,0mx0,5	15,0
Ł 2- 0+385	30,0	30,0mx0,5	15,00

6.2.2. Odwodnienie korony drogi: rowy, przepusty

Zaprojektowano odwodnienie powierzchniowe jezdni. Istniejące umocnienia skarp wymagają przebudowy celem naprawy wymytych skarp.

Zestawienie umocnień skarp z płyt ażurowych

STAROSTWO POWIATOWE
w Żywcu
ul. Krasieńskiego 13
34-300 ŻYWIEC
48

Kilometraż	Strona	Wysokość	Długość (m)	Powierzchnia (m2)
0+265-0+276	lewa	1	11,00	11,00
0+465-0+508	prawa	0,6	43,00	25,8
0+582-0+608	lewa	0,6	26,00	15,6
0+608-0+706	lewa	0,8	98,00	78,4
Razem				130,8

Zestawienie korytek do przebudowy :

Kilometraż	Strona	Wielkość koryt	Długość [m]
0+000-0+115	L	40x15	115,0
0+384-0+508	P	40x15	124,0
0+582-0+608	L	40x15	26,0
Razem			265,0

Ścieki betonowe należy ułożyć na ławie betonowej B-15 gr. 5cm,

6.2.3. Drenaż

Na trasie drogi przewiduje się wykonanie drenażu z rur PCV fi 100mm w obsypce filtracyjnej.

Drenaż należy zabudować pod ławą betonową korytek i odprowadzić do istniejących przepustów lub rowów. Odpływy drenów odprowadzić do rowu, zgodnie ze spadkiem naturalnym terenu. Drenaż ma na celu odprowadzenie wód napływowych i podskórnych poza koronę drogi.

Kilometraż	Długość mb	Szerokość dna m	Głębokość m	dren
0+465-0+508	43	0,3	0,60	PCV fi 100
0+582-0+608	26	0,3	0,60	PCV fi 100
0+529 w rej. studni chłonnej	16,0	0,3	0,60	PCV fi 100
Razem	85,0			

6.2.2. Pobocza i zjazdy

Projektuje się wykonanie poboczy o szer. zmiennej od 0,3 do 0,5m i grubości 10 cm. Pobocza należy wykonać z tłucznia kamiennego 0/31,5mm lub destruktu asfaltowego. Pochylenie poprzeczne do 5%.

Istniejące zjazdy wzdłuż projektowanego odcinka należy dostosować do wysokości nowej niwelety drogi. Wjazdy wykonać z betonu asfaltowego po uprzednim wykonaniu podbudowy.

6.2.3. Odwodnienie

W stanie istniejącym woda z jezdni spływa do istniejących rowów przydrożnych, które częściowo umocnione są korytkami. Zaprojektowano czyszczenie przepustów, rowów i umocnień z płyt ażurowych. Nie projektuje się zasadniczo zmian w odwodnieniu w/w drogi. Przewiduje się powierzchniowe odprowadzenie wód opadowych poprzez odpowiednie ukształtowanie spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni. Na istniejących przepustach pod drogą na wlotach wykonać ścianki czołowe. Wielkość studni chłonnej- 1,1x1,1x1,0m., drenaż w obsypce żwirowej.

6.3 Przekrój podłużny i poprzeczny

Niweletę drogi dostosowano do istniejącego ukształtowania terenu i przebiegu istniejących dróg i zjazdów. Projektuje się przekrój poprzeczny jednostronny 2%. Początek i koniec drogi należy dostosować wysokościowo do istniejącej nawierzchni.

Na rysunku przekroju poprzecznego pokazano konstrukcję drogi.

6.4. Rozbiórki elementów drogowych

órki dotyczą odcinków konstrukcji drogi – płyty żelebetowe, podbudowa, pobocza, wjazdy. Rozebrane elementy drogi należy wywieźć z terenu budowy i zutylizować.

6.5. Roboty ziemne.

Zakres robót ziemnych obejmuje wykonanie, korytowania i profilowania pod warstwy konstrukcyjne, wykopy pod montaż drenu, korytek oraz profilowanie skarp.

Ziemię z wykopów wywieźć lub wykorzystać do niwelacji terenu

6.6. Elementy bezpieczeństwa ruch i robót

Na czas prowadzenia robót wykonawca wykona projekt organizacji ruchu, oznakowania i ich zabezpieczenia.

Wszystkie roboty prowadzić zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi Polskimi Normami, zasadami wiedzy technicznej, przepisami p.poż, bezpieczeństwa i higieny pracy.

Wszystkie prace prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej.

W czasie wykonywania robót Wykonawca powinien wszelkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające i poprawiające bezpieczeństwo pojazdów i pieszych

VII. WARUNKI DOTYCZĄCE WYMAGAŃ OCHRONY INTERESÓW OSÓB TRZECICH.

Wykonywanie przebudowy drogi nie może utrudniać dostępu do nieruchomości sąsiednich. Należy zapewnić dojazdy do nieruchomości sąsiednich.

Realizacja budowy nie może wywoływać uciążliwości poprzez hałas, wibracje, zakłócenia energetyczne oraz powodować zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby.

Roboty budowlane nie mogą pozbawić osób trzecich:

- dostępu do dróg,
- możliwości korzystania z wody, kanalizacji, gazu, energii elektrycznej i ciepłej oraz ze środków łączności.

IX. DANE CHARAKTERYSTYCZNE WPLYWU INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

W terenie pod planowaną przebudowę nie występują ograniczenia wynikające z ochrony gruntów rolnych i leśnych. Przebudowa nie wpływa w żaden sposób na warunki środowiskowe.

Przewidziano użycie następujących materiałów budowlanych:

-piasek, -tłucznie kamienne,- beton asfaltowy -prefabrykaty żelbetowe, ścieki betonowe, dreny PCV, żwir są one zgodne z Polskimi Normami, jeśli posiadają atesty dopuszczające je do użycia w budownictwie drogowym obojętne dla środowiska, nie pogarszają lecz wręcz polepszają istniejący stan oddziaływania obiektu na środowisko i zdrowie ludzi.

Przewidywany wpływ na środowisko z wyszczególnieniem dla poszczególnych asortymentów robót:

- sposób odprowadzenia ścieków z wód opadowych - ścieki z wód opadowych odprowadzane będą tak jak dotychczas powierzchniowo bez konieczności oczyszczenia
- wynikające z istniejącego stanu nawierzchni
- wytwarzane odpady powstałe w wyniku budowy drogi: humus, grunt i kruszywa z korytowania zostaną wbudowane na miejscu w pobocza oraz wyrównanie terenu poza nimi
- emisji hałasu oraz wibracji: realizacja inwestycji zmniejszy do minimum obecnie występującą z przyczyn na nierówności nawierzchni gruntowej wibracje, a nowo wykonana nawierzchnia z płyt prebrykowych zmniejszy emisję hałasu
- wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne - projektowana inwestycja do minimum eliminuje niekorzystny wpływ tego obiektu na otoczenie
- wykazanie że, przyjęte w projekcie architektoniczno-budowlanym rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne ograniczają lub eliminują wpływ obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane, zgodnie z odrębnymi przepisami - projektowana odbudowa drogi zlikwiduje istniejące zagrożenia wypadkowe, poprawi standard użytkowania wszystkim uczestnikom ruchu drogowego, przedłuży żywotność pojazdów, likwiduje zapylenie, poprzez cichą nawierzchnię betonową zdecydowanie obniży istniejący poziom hałasu powodowany przez pojazdy.

Po wykonaniu robót teren wokół drogi należy doprowadzić do stanu pierwotnego.

Nie przewiduje się żadnego negatywnego wpływu wykonanych prac na środowisko naturalne oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. z dnia 3 grudnia 2004 r.) (§3 ust.1 pkt.56) projektowane przedsięwzięcie nie kwalifikuje się jako mogące znacząco oddziaływać na środowisko.

INFORMACJA BIOZ DO PROJEKTU

**Przebudowa drogi gminnej „KACZMARZE”
W Nieleddwi w km 0+000-0+139 oraz w km 0+261-
0+704**

AUTOR OPRACOWANIA:

Mirosława Łukasik
uprawnienie budowlane nr 1493/94
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

NADZORY I USŁUGI INWESTYCYJNE

Mirosława Łukasik
44-373 Wodzisław Śl., ul. Osadnicza 3d
NIP 647-100-22-89 Regon 272278598

Milówka maj 2018.

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia została opracowana zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie szczegółowych zasad i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzaju robót budowlanych, stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi (Dz.U. Nr 120 poz.1126 z 2003r)

Celem zamierzenia budowlanego jest „Przebudowy drogi gminnej „KACZMARZE” W NIELEDWI w km 0+000-0+139 oraz km 0+261-0+704 na terenie Gminy Milówka o łącznej długości 582,00mb

1. Realizacja w/w przedsięwzięcia powinna odbywać się w następującej kolejności:

- wykonanie robót pomiarowych
- rozbiórka nawierzchni z płyt żelbetowych
- roboty ziemne wykopy pod warstwy konstrukcyjne i poszerzenia
- zabudowa drenu w obsypce filtracyjnej
- profilowanie pod warstwy konstrukcyjne drogi
- wykonanie podbudowy z tłucznia
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
- zabudowa korytek
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
- wykonania poboczy
- ułożenie ażurów
- plantowanie powierzchni skarp

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

W sąsiedztwie planowanych robót znajdują się budynki mieszkalne jednorodzinne.

3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Prowadzone roboty na wyżej wymienionym terenie, zgodnie z opracowaniem projektowym, ujmują szereg prac, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Do najważniejszych z nich należą:

- roboty ziemne, - wykopy, - budowa nawierzchni drogi,

4. Zagrożenia, jakie mogą wystąpić podczas realizacji robót budowlanych.

Przy realizacji projektowanej budowy występują następujące roboty:

- roboty ziemne, wykonanie konstrukcji nawierzchni:

w przypadku stwierdzenia w gruncie niewypałów lub innych niezidentyfikowanych obiektów militarnych lub archeologicznych, należy bezzwłocznie przerwać roboty, ewakuować ludzi, zabezpieczyć teren i powiadomić właściwe służby, prowadząc roboty w pobliżu sieci lub obiektów podziemnych należy zachować bezpieczną odległość w poziomie i pionie zależną od rodzaju sieci. Używane w trakcie prowadzenia robót ziemnych materiały do zabezpieczenia wykopów winny posiadać odpowiednią jakość potwierdzoną stosownymi dokumentami, natomiast same wykopy należy wygrodzić i oznakować tablicami ostrzegawczymi.

- w czasie rozładunku materiałów budowlanych należy liczyć się z zagrożeniem urwania się zawiesia. Celem uniknięcia niebezpiecznego tego zagrożenia, należy bezwzględnie stosować atestowane i sprawdzone elementy mocujące.

Obsługa w trakcie przenoszenia materiałów powinna znajdować się poza zasięgiem pola pracy dźwigu.

Prowadząc roboty drogowe należy liczyć się przede wszystkim z następującymi zagrożeniami:

- potrącenia przez samochód oraz sprzęt pracujący

Prowadząc roboty drogowe należy liczyć się przede wszystkim z następującymi zagrożeniami:

- potrącenia przez samochód oraz sprzęt pracujący

Celem uniknięcia tego typu zagrożeń należy: wchodząc na jezdnię sprawdzić czy nie nadjeżdża pojazd, który może nie zdążyć wyhamować;

- obserwować ruch pojazdów na drodze i reagować na jego niekontrolowane zachowania.

Posiadać odpowiednie ubrania

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót.

Do pracy przy tego typu robotach mogą być dopuszczeni jedynie pracownicy posiadający wymagane szkolenie bhp podstawowe i okresowe. Instruktaż stanowiskowy przed przystąpieniem do prowadzenia tego typu prac winien się odbywać

na miejscu wyznaczonej pracy i obejmować informacje z zakresu:

- kolejności wykonywanych prac,
- występujących zagrożeń podczas realizacji tego zadania budowlanego,
- zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia zdrowia lub życia pracownika,
- rodzaju i konieczności stosowania środków ochrony indywidualnej winien przekazać pracownikom ustnie kierownik budowy lub mistrz nadzorujący te prace.

6. Środki organizacyjne i techniczne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych.

PRZYCZYNY ORGANIZACYJNE POWSTAWANIA WYPADKÓW PRZY PRACY

Jednym z najważniejszych środków organizacyjnych mającym bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo prac na budowie jest sprawowanie bezpośredniego nadzoru nad wykonywanymi operacjami budowlanymi przez kierownika budowy lub mistrza. Do przyczyn organizacyjnych powstawania wypadków przy pracy możemy zaliczyć:

- niewłaściwa organizacja pracy, a w tym:
 - nieprawidłowy podział pracy lub rozplanowanie zadań,
 - nieprawidłowe polecenia przełożonych,
 - brak nadzoru, - brak znajomości posługiwania się czynnikami materialnym
 - tolerowanie przez nadzór odstępstw od zasad bezpiecznej pracy
 - brak lub niewłaściwe przeszkolenie w zakresie bezpieczeństwa pracy i ergonomii
 - dopuszczenie do pracy pracowników z przeciwwskazaniami lub bez aktualnych badań lekarskich, - niewłaściwa organizacja stanowiska pracy:
 - niewłaściwe usytuowanie urządzeń stanowiska pracy,
 - nieodpowiednie dojścia i przejścia,
 - brak środków ochrony indywidualnej lub niewłaściwy ich dobór.

PRZYCZYNY TECHNICZNE POWSTAWANIA WYPADKÓW PRZY PRACY

1. Niewłaściwy stan techniczny czynnika materialnego, w tym:

- wady konstrukcyjne czynnika materialnego,
- niewłaściwa stateczność czynnika materialnego,
- brak lub niewłaściwe oprzyrządowanie zabezpieczające,
- brak środków ochrony zbiorowej lub niewłaściwy ich dobór,
- brak lub niewłaściwa sygnalizacja zagrożeń,
- niewłaściwe zabezpieczenie czynnika materialnego w czasie transportu, jego konserwacji lub napraw;

2. Niewłaściwa budowa czynnika materialnego, w tym:

- zastosowanie do budowy czynnika materialnego materiałów zastępczych,
- niedotrzymanie wymaganych parametrów technicznych błędy w obliczeniach teoretycznych;

3. Niewłaściwa eksploatacja czynnika materialnego, w tym:

- nadmierna eksploatacja czynnika materialnego,
- niedostateczna konserwacja czynnika materialnego,
- niewłaściwe naprawy i remonty czynnika materialnego,

4. Wady materiałowe czynnika materialnego:

- ukryte wady czynnika materialnego.

Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:

- organizować stanowiska pracy zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy,
- dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowanie zgodnie z przeznaczeniem;
- organizować, przygotowywać i prowadzić prace uwzględniające niezbędne zabezpieczenie indywidualne i zbiorowe pracowników zabezpieczające ich przed wypadkami w pracy, chorobami zawodowymi i innymi zagrożeniami związanymi z warunkami środowiska pracy,
- dbać o bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy oraz wyposażenia technicznego.

Na podstawie :

- oceny ryzyka zawodowego występującego przy wykonywaniu robót na danym stanowisku pracy,
- wykazu prac szczególnie niebezpiecznych,
- określenia podstawowych wymagań bhp przy wykonywaniu prac szczególnie niebezpiecznych,
- wykazu prac wykonywanych przez co najmniej dwie osoby wykazu prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej kierownik budowy powinien podjąć stosowne środki profilaktyczne mające na celu:

a) zapewnienie właściwej organizacji pracy zbiorowej i indywidualnej na stanowiskach pracy, zabezpieczając pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych,

b) likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie poprzez stosowanie bezpiecznej technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia. Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze zgodnie z przyjętymi tabelami norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowanymi przez pracodawcę.

Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewnić wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami, np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku czy słuchu.

Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

7. Ochrona przeciwpożarowa

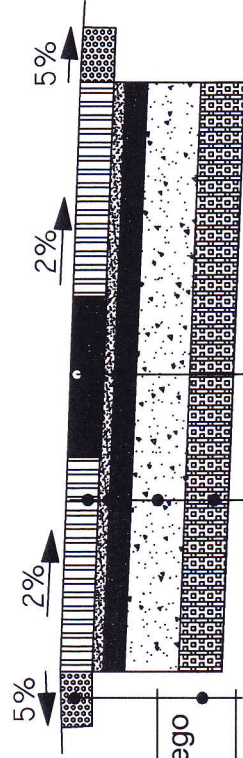
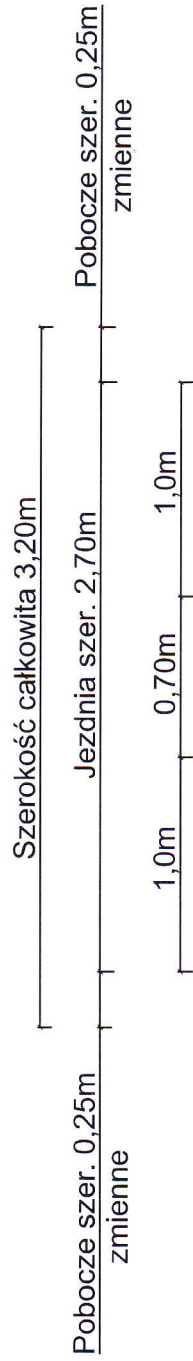
Wykonawca weźmie pod uwagę i zabezpieczy się przed wszelkiego rodzaju stanami zagrożenia, które mogą powstać podczas pracy i upewni się, że ten aspekt został ujęty w jakimkolwiek Projekcie Planu Bezpieczeństwa i Higieny Pracy (łącznie z zaopatrzeniem w sprzęt przeciwpożarowy). Powinien także stosować się do polskich przepisów przeciwpożarowych i BHP i zapewnić odpowiednie zaopatrzenie w artykuły i sprzęt pierwszej pomocy.

Dla potrzeb ochrony przeciwpożarowej powinna zapewniać:

- szybki dojazd jednostek ratowniczych i potrzebnego sprzętu do terenów objętych pożarem,
- dowóz sprzętu i środków gaśniczych z baz sprzętu do miejsca pożaru,
- operatywne działanie sprzętu pożarniczego, zwłaszcza samochodów pożarniczych w trakcie akcji ratowniczej,

- sprawny dojazd do punktów czerpania wody istniejących przy naturalnych i sztucznych zbiornikach.

Przekrój poprzeczny w km 0+384 - 0+508 0+582 - 0+608



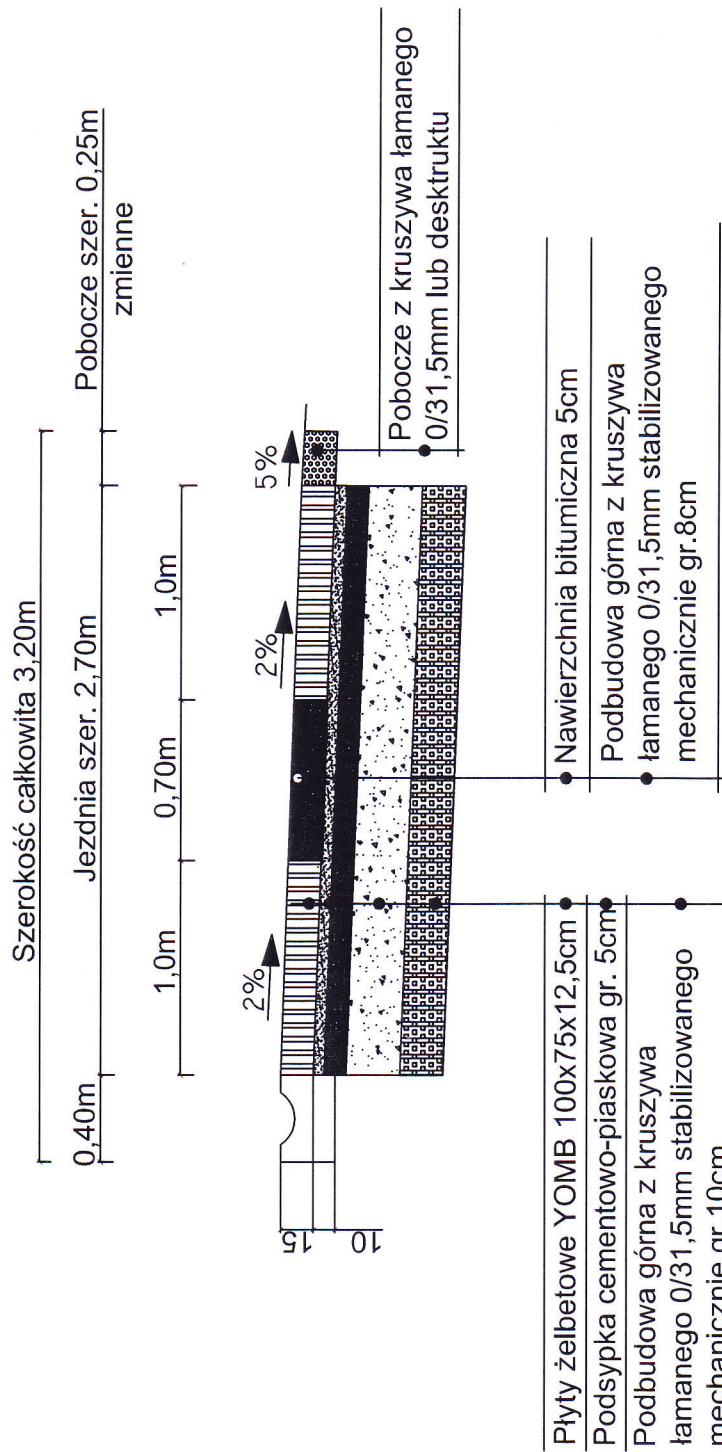
Pobocze z kruszywa łamanego 0/31,5mm lub desktruktu

- Płyty żelbetowe YOMB 100x75x12,5cm
- Podsypka cementowo-piaskowa gr. 5cm
- Podbudowa górna z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr.10cm
- Podbudowa dolna z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie gr.20cm
- Geowłóknina separacyjna o gęstości min. 200g/m³
- Korytowanie i profilowanie istn. podbudowy do wymagań rzędnych

- Nawierzchnia bitumiczna 5cm
- Podbudowa górna z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr.8cm

STAROSTWO POWIATOWE
w Żywcu
ul. Krasieńskiego 34
34-300 ŻYWIEC
-4R-

Przebudowa drogi glinnej "KACZMARZE" w Nietedwi w km 0+000 - 0+139 oraz 0+261 - 0+704	Nazwa Rysunku: NADZORY I USŁUGI INWESTYCYJNE
Inwestor: Gmina Ujsoty	Przekrój poprzeczny
Pracował: Mirosława Łukasik	MAJ 2018



STAROSTWO POWIATOWE
w Żywcu
ul. Krasieńskiego 13
34-300 ŻYWIEC
-4B-

Przebudowa drogi gminnej "KACZMARZE" w Nietedwi w km 0+000 - 0+139 oraz 0+261 - 0+704	Nazwa Rysunku: Przekrój poprzeczny	NADZORY I USŁUGI INWESTYCYJNE Mirostawa Łukasik 44-373 Wodzisław Śl., ul. Osadnicza 3d NIP 647-106-22-89 Regon 272278598
Inwestor: Gmina Ujsoty		
Pracował: Mirostawa Łukasik		MAJ 2018

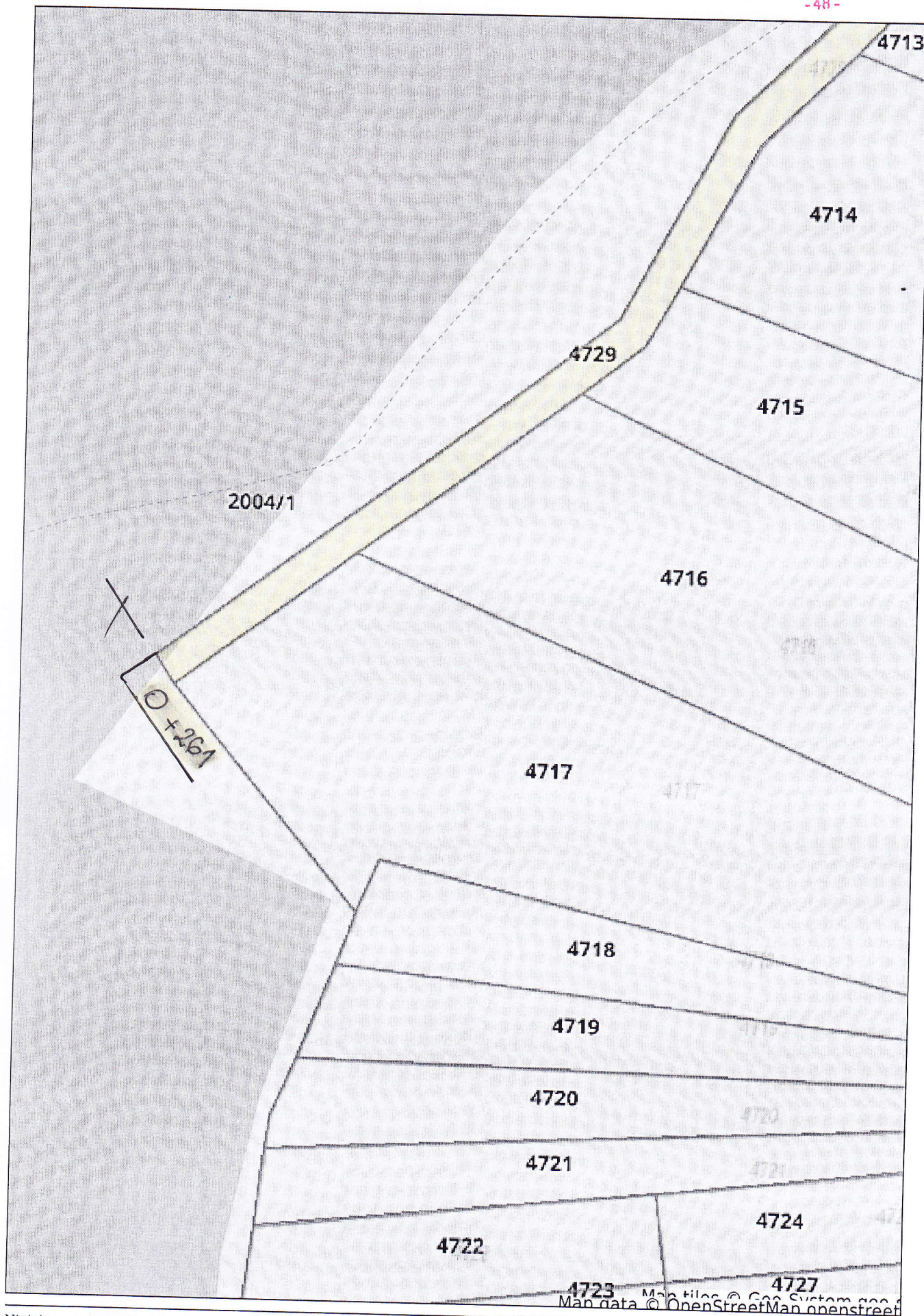


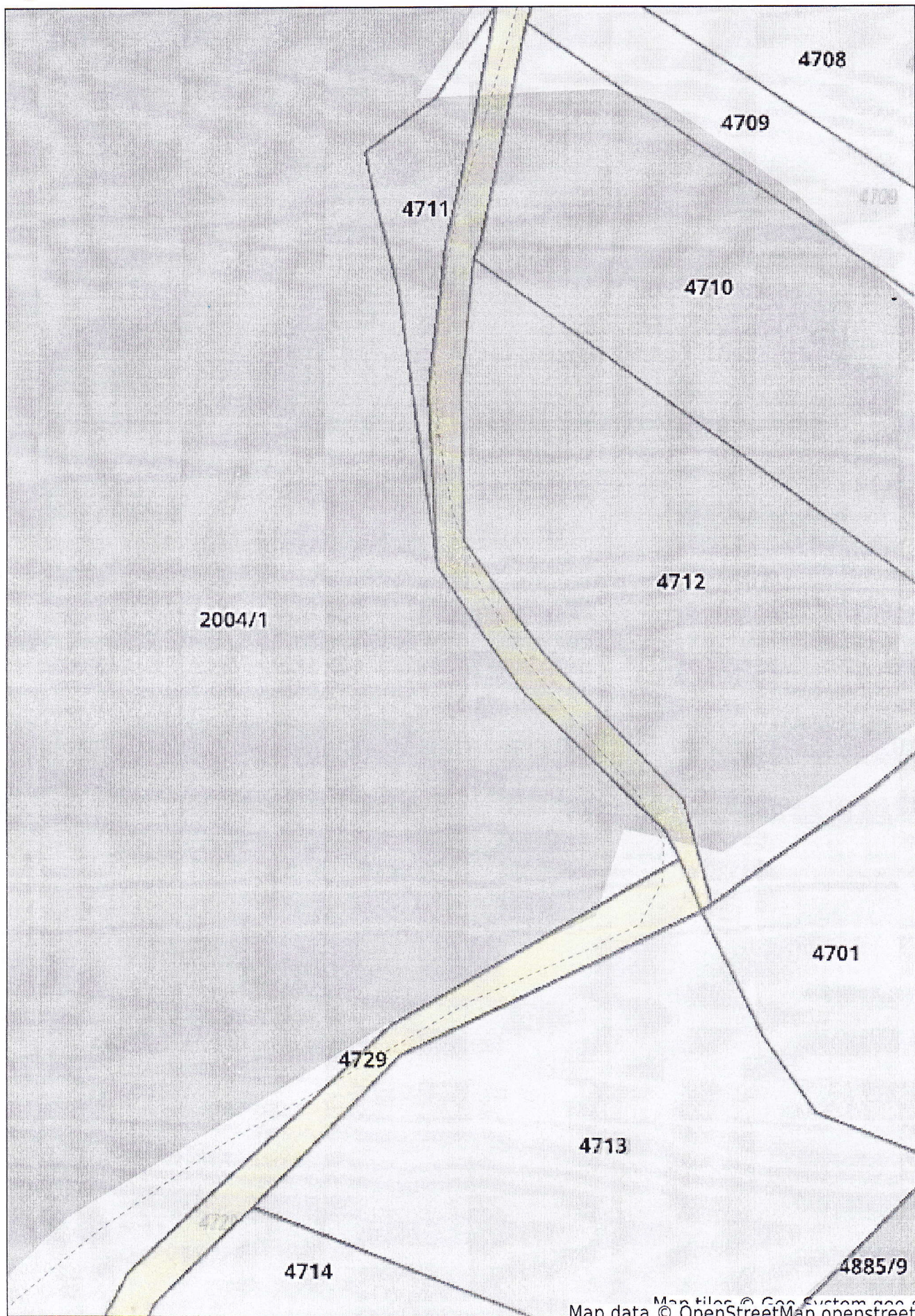


Milówka - System Informacji Przestrzennej

skala 1 : 500

STAROSTWO POWIATOWE
w Żywcu
ul. Krasieńskiego 13
34-300 ŻYWIEC
-48-





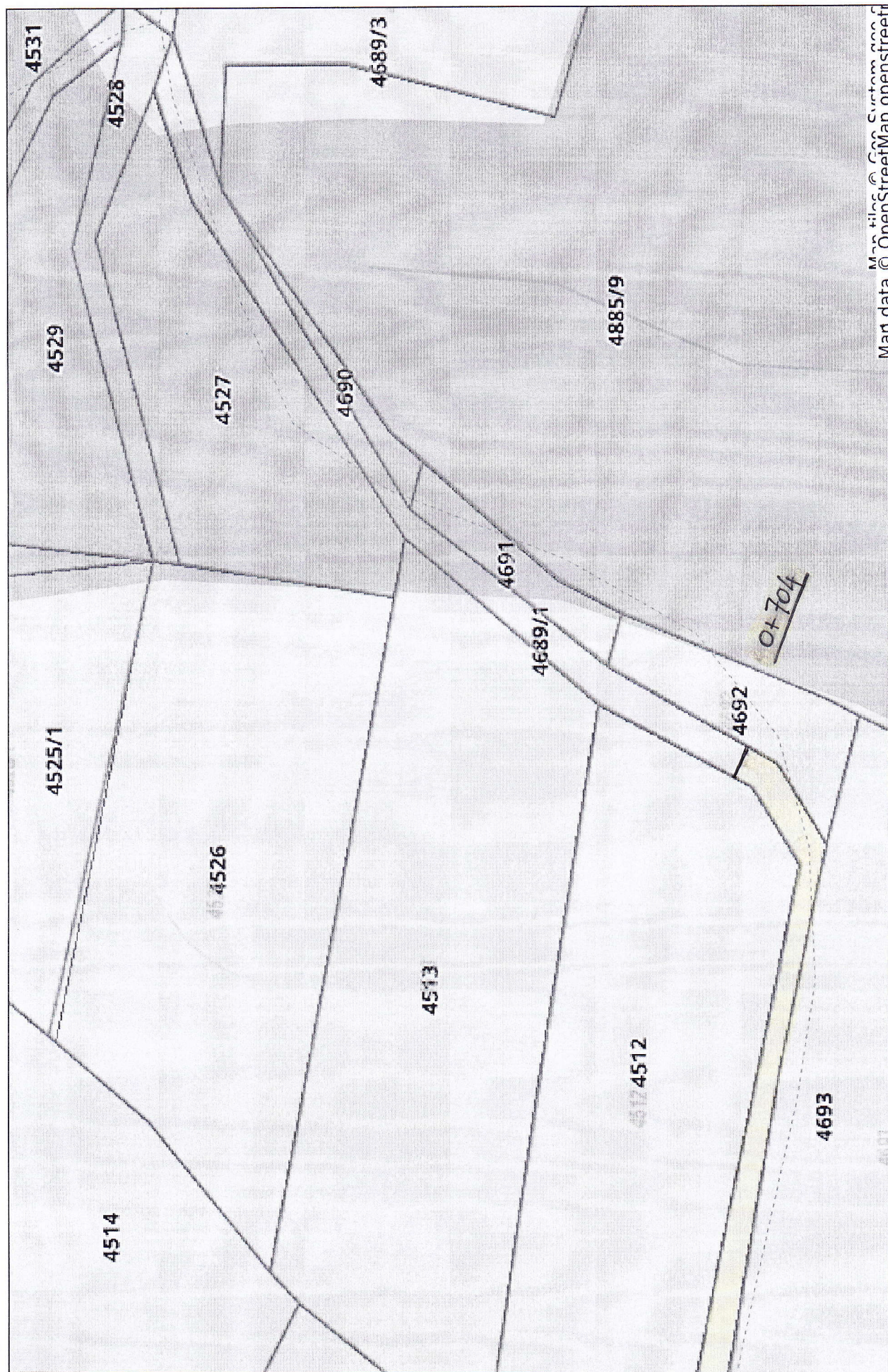
Map data © OpenStreetMap contributors





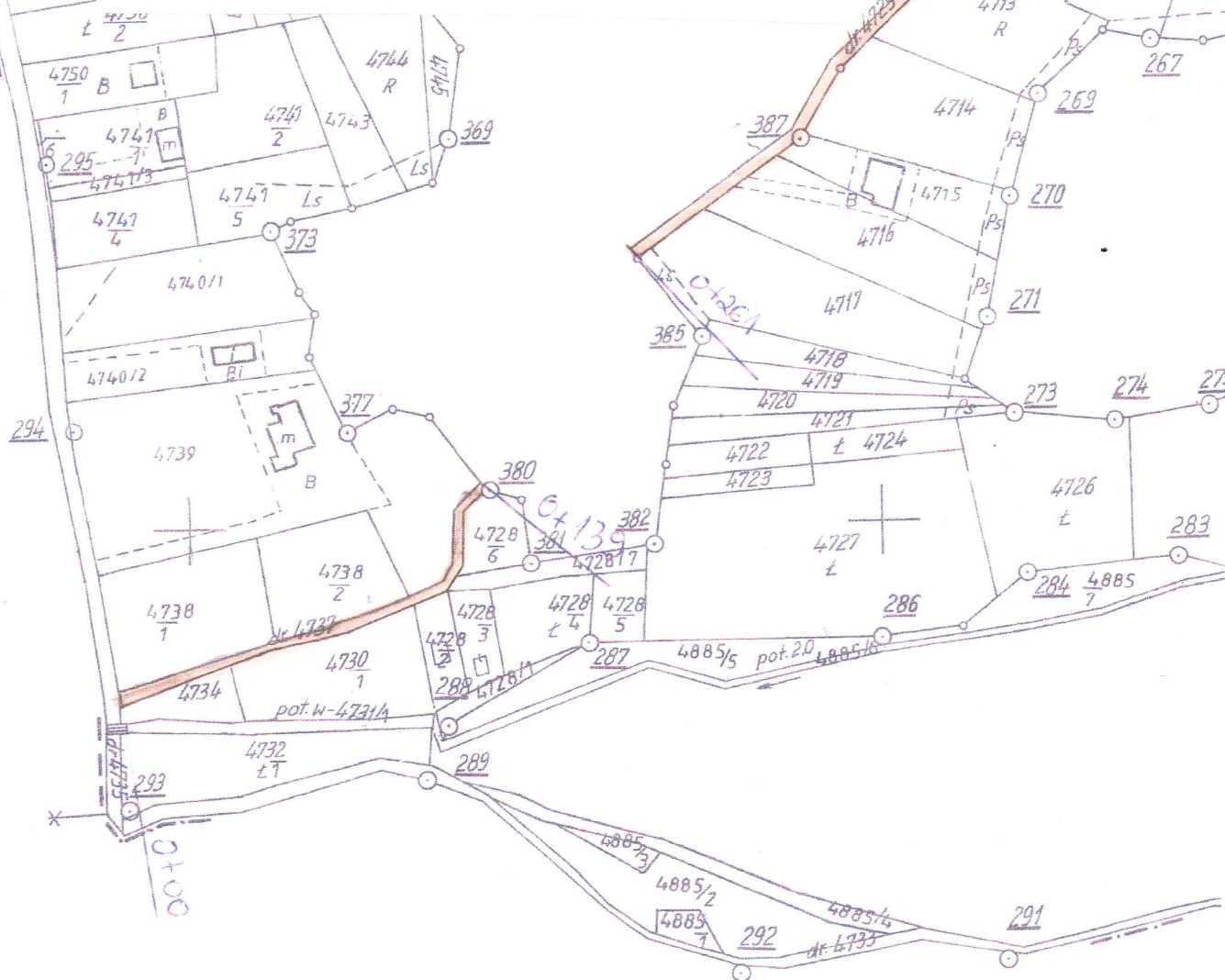
Milówka - System Informacji Przestrzennej

skala 1 : 500



Map data © OpenStreetMap contributors

STAROSTWO POWIATOWE
w Żywcu
ul. Krasińskiego 13
34-300 ŻYWIĘC
-48-



NADZORY I USŁUGI INWESTYCYJNE
Miroslawa Lukasik
44-373 Wodzisław Śl., ul. Osadnicza 3d
NIP 647-100-22-89 Regon 272278598

2275598 Sól-
gm. Raj

~~Zasadnicze~~, Ewidencyjne

Sekoja nr: k. m. Nr* 102.132. 16

SKALA 1: 2000

MIEJSCOWOŚĆ: WIELEDRZIN

Pośredniczący przy zakupie i sprzedaży kopii z nadaniem materiału państwowego: Miejski Urząd Geodezyjny i Kartograficzny	
Główny przedsiębiorca i jego kierownik geodezyjny i kartograficzny:	STAROSTA ŻYWIECKI
Nazwa jednostki rzeczowej	
Identyfikator jednolitego rejestru państwa rzeczowego	P2417.
Data wykonania kopii	06 KWI 2019
Inwestor, najemca i podwykonawca uslug mapowokartograficznych	INSPEKTOR

mgr Sabina Ścieszka

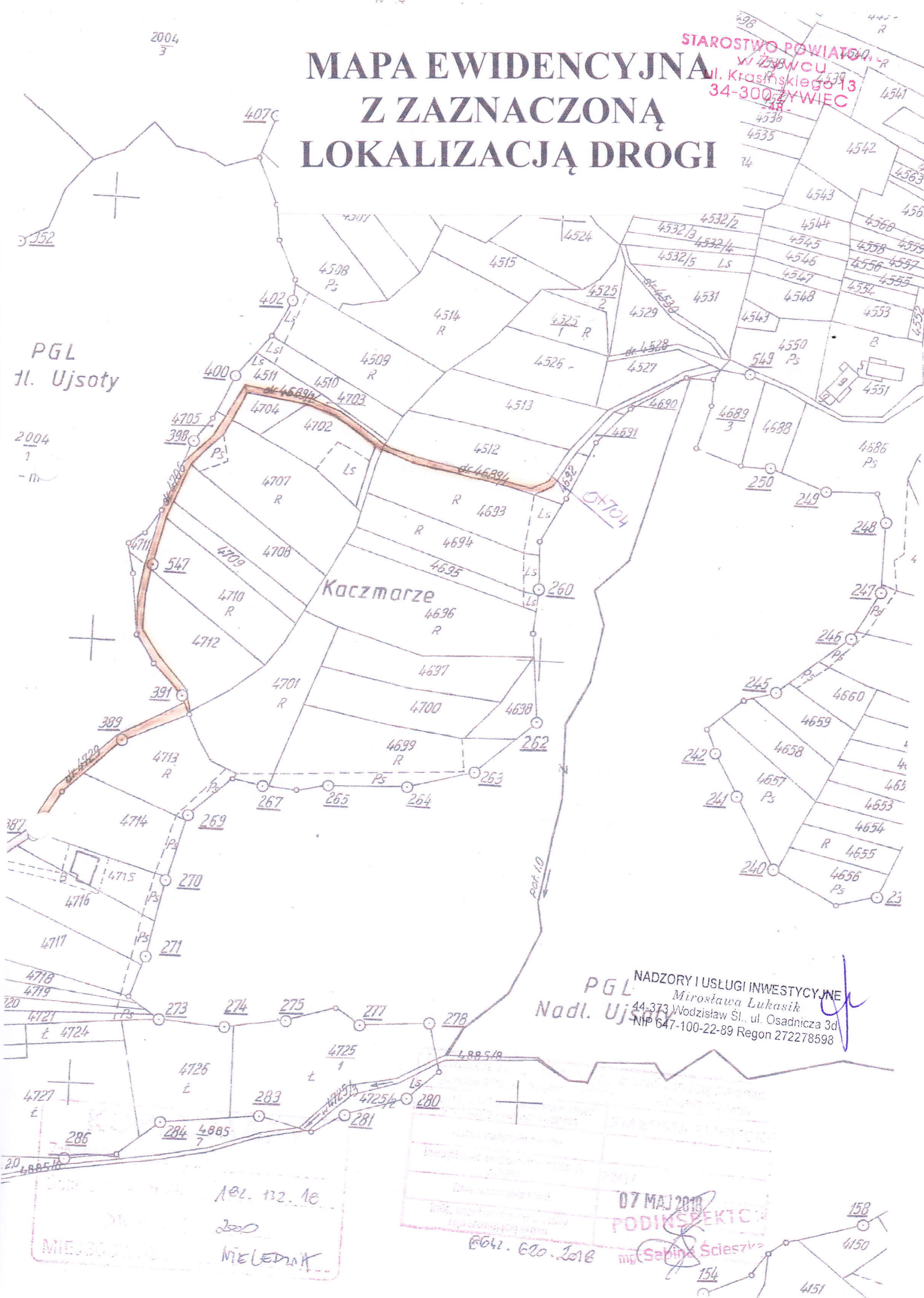
2004
3

MAPA EWIDENCYJNA Z ZAZNACZONĄ LOKALIZACJĄ DROGI

STAROSTWO POWIATOWE
W ZAWONCU
ul. Krasniskiego 13
34-300 ZYWIEC

PGL
tl. Ujsoty

2004
1
- m



PGL
Nadl. Ujsoty
NADZORY I USŁUGI INWESTYCYJNE
Miroslawa Lukasik
44-373 Wodzisław Śl., ul. Osadnicza 3d
NIP 647-100-22-89 Regon 272278598

07 MAJ 2010

PODINSPEKTOR

6642. 620. 2018

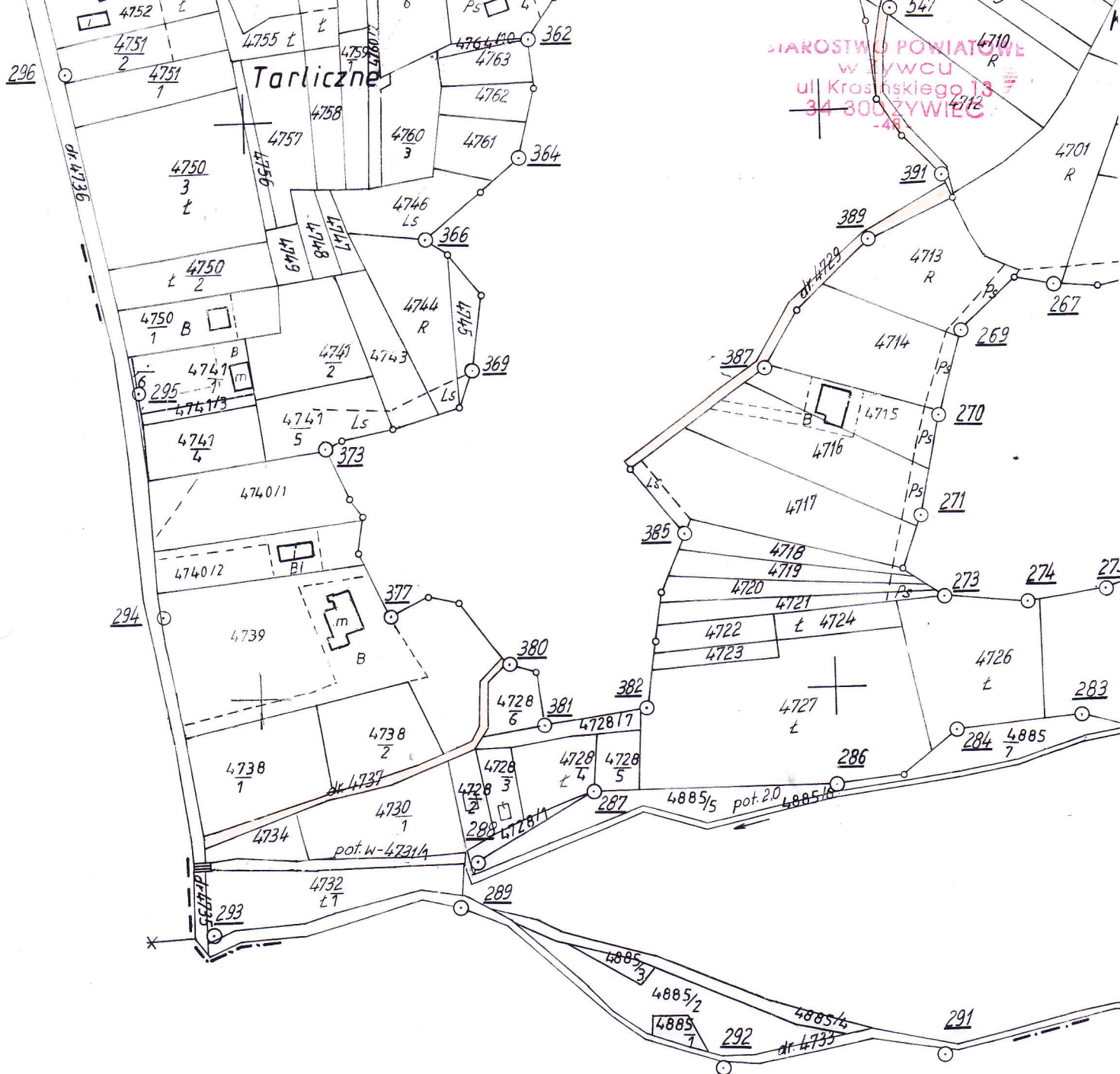
mgr Sabina Ścieszyńska

101. 132. 1e

200

MIEJSCOWOŚĆ

MIEJSCOWOŚĆ



6642. 488. 2018

KOPIA MAPY

Zasadniczej, Ewidencyjnej*

Sekcja nr: k. m. Nr: * 182.138. 16

SKALA 1: 2000

MIEJSCOWOŚĆ: NIELEDOJA

Poświadczam się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasob geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA ŻYWIECKI
Nazwa materiału zasobu	
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	P2417.
Data wykonania kopii	06 KWI. 2019
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	PODINSPEKTOR

mgr Sabina Ścieszka

Sól-
gm. Raj