

PROJEKT UPROSZCZONY

(materiały do zgłoszenia)

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 454 W MILÓWCE W
KM 0+000-0+119**

INWESTOR/ZAMAWIAJĄCY

**URZĄD GMINY MILÓWKA
ul. JANA KAZIMIERZA 123, 34-360 MILÓWKA**

**LOKALIZACJA: MIEJSCOWOŚĆ MILÓWKA, GMINA
MILÓWKA**

DZIAŁKI NR: 454

w miejscowości MILÓWKA k.m.35

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

**NADZORY I USŁUGI INWESTYCYJNE MIROŚŁAWA ŁUKASIK,
44-373 WODZISŁAW ŚLĄSKI,
UL. OSADNICZA 3D**

AUTOR OPRACOWANIA:
Mirośława Łukasik
uprawnienie budowlane nr 1493/94
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

NADZORY I USŁUGI INWESTYCYJNE
Mirośława Łukasik
44-373 Wodzisław Śl., ul. Osadnicza 3d
NIP 647-100-22-89 Regon 272278598

Milówka sierpień 2017r.

EGZ Nr 1

Spis treści :

1. Opis techniczny
2. Plan sytuacyjny
3. Część rysunkowa
4. Informacja BIOZ
5. Wypis z rejestru gruntów

I. Przedmiot opracowania :

Uproszczony projekt dla zadania pn. „PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 454 W MILÓWCE W KM 0+00-0+119”

Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest wykonanie projektu budowlanego uproszczonego „**Przebudowy drogi gminnej nr 454 w Milówce w km 0+00-0+119**” na terenie Gminy Milówka. Zakres opracowania obejmuje przebudowę uszkodzonej nawierzchni drogi gminnej.

Dokładny zakres robót opisano w dalszej części zaś lokalizację przedstawiono na planie sytuacyjnym.

Całkowita długość odcinka do przebudowy wynosi **119,0m**

II. Podstawa opracowania

1. Umowa z Inwestorem
2. Mapa ewidencyjna gruntów
3. Wizja w terenie z udziałem Inwestora
4. Uzgodnienia z Inwestorem
5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz.U. z 1990r Nr 430 z późn. zmianami)
6. Polskie Normy oraz Branżowe Normy

III. INWESTOR.

Inwestorem „**Przebudowy drogi gminnej nr 454 w Milówce w km 0+00-0+119** „ jest Urząd Gminy Milówka z siedzibą 34-360 Milówka przy ulicy J. Kazimierza 123.

IV LOKALIZACJA.

Droga przeznaczona do przebudowy zlokalizowana jest w miejscowości Milówka na działce nr **454**, stanowiącej własność Gminy i położona jest na terenie Gminy Milówka, powiat żywiecki w województwie śląskim. Zakres projektowanych robót nie wychodzi poza teren działki obejmującej pas drogowy.

V. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Przedmiotowa droga w istniejącym stanie jest drogą jednojezdniową, dwukierunkową o szerokości 3,0m. Jezdnia posiada nawierzchnię bitumiczną, która jest znacznie uszkodzona. Pobocza o zmiennej szerokości od 0,30 do 0,50m. Wzdłuż w/w odcinka drogi występują zjazdy indywidualne. Niweleta

drogi dostosowana jest do przyległego terenu. Nawierzchnia drogi jest w bardzo złym stanie technicznym- wypłukana i uszkodzona nawierzchnia, miejscami zdeformowana podbudowa- koleiny, liczne ubytki w nawierzchni i poboczach. Powyższe spowodowało deformację profilu drogi. Uszkodzenia występują na całym odcinku drogi do przebudowy. **Uzbrojenie terenu o małej gęstości**

Zakres robót projektowych nie koliduje z sieciami uzbrojenia terenu.

VI. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH.

6.1. Dane charakterystyczne przyjętych rozwiązań technicznych

- Klasa drogi : L (lokalna)
- Długość 119,0m
- Droga jednojezdniowa, jednopasmowa, dwukierunkowa
- Szerokość jezdni – 3,00m
- Szerokość poboczy – zmienne od 0,0 do 0,50m
- Pobocza z tłucznia lub destruktu asfaltowego
- Rodzaj nawierzchni - bitumiczna
- Konstrukcja nawierzchni jezdni:
 - TYP 1 w km 0+028-0+0+119
 - a) warstwa ścieralna AC 11 gr 4cm
 - b) warstwa wiążąca AC 16 gr 4cm
 - c) podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych – 4cm
 - TYP 2 w km 0+000-0+028
 - a) warstwa ścieralna AC 11 gr 4cm
 - b) warstwa wiążąca AC 16 gr 4cm
 - c) podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych – 4cm
 - d) podbudowa w. górna z tłucznia kamiennego 0/31,5 gr.8cm
 - e) podbudowa w. dolna z tłucznia kamiennego 0/63 gr.20cm
 - f) profilowanie podłoża
 - g) nasyp z kruszywa naturalnego

6.2. Rozwiązania sytuacyjne:

6.2.1 Jezdnia

Przebudowa drogi przebiegać będzie po śladzie drogi istniejącej. Zakłada się wykonanie w km 0+028 – 0+119 wykonanie warstwy profilującej z mieszanek mineralno-bitumicznych, warstwę wiążącą i ścieralną. Ponadto należy uzupełnić wypłukane pobocza.

Przebudowy wymaga wjazd na drogę od drogi powiatowej na odcinku 28,0m w km 0+000-0+028. Przebudowa polegać będzie na sfrezowaniu istniejącej nawierzchni i wykonaniu

nasypu z kruszywa naturalnego - podwyższenie uszkodzonej niwelety drogi. Na wykonanym nasypie należy wykonać profilowanie, podbudowę warstwę dolną gr. 20cm , warstwę górną gr. 8cm oraz warstwę wiążącą i ścieralną. Pobocza wykonane zostaną z tłucznia kamiennego łamanego lub destruktu asfaltowego. Pochylenie podłużne jezdni dostosowano do ukształtowania istniejącego i kierunku istniejących rowów. Przebudowa ma na celu uzyskanie nowej nawierzchni istniejącej jezdni. Przyjęto szerokość jezdni 3,0m odpowiadającą stanowi istniejącemu. Ponadto należy umocnić płytami ażurowymi o gr. 10cm skarpe po stronie lewej w km 0+010-0+024. Przed zabudową płyt ażurowych skarpa wymaga profilowania celem uzyskania pochylenia 1:1 .

Zakres robót będzie obejmował :

w km 0+000- 0+028

- frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej na wjeździe
- wykonanie nasypu z kruszywa naturalnego
- podbudowa z tłucznia kamiennego 20cm
- podbudowa warstwa górna 8cm
- oczyszczenie i skropienie
- w. profilująca – podbudowa z mieszanek mineralno-bitumicznych – 4cm
- warstwa wiążąca gr.4cm
- warstwa ścieralna. 4cm.
- umocnienie nasypów płytami ażurowymi

w km 0+028-0+119

- oczyszczenie jezdni i poboczy
- wykonanie warstwy profilującej – podbudowa z mieszanek mineralno-bitumicznych-średnio 4cm
- warstwa wiążąca gr.4cm
- skropienie emulsją asfaltową
- skropienie emulsją asfaltową i oczyszczenie
- warstwa ścieralna gr. 4cm.
- pobocza

Zestawienie konstrukcji nawierzchni (m2)

Lp	Powierzchnie (m2) do utwardzenia szer. 3,0	Nawierzchnia (m2) w. wiążąca i ścierna	podbudowa bitumiczna (m2)	podbudowa w. dolna (m2)	podbudowa w. górna (m2)
		4+4 cm	4cm	20cm	8cm
1.	0+00- 0+028	84,0	28,0x3,40m=95,20	28,0x3,40=95,20	95,20
2	0+024-0+119	273,0	95,0x3,40=323,0		0
3.	wjazdy	40,00	20,0	40,0	40,0
	Razem	397,0	438,20	135,20	135,20

6.2.2. Pobocza i zjazdy

Projektuje się wykonanie poboczy o szer. zmiennej od 0 do 0,5m i grubości 10cm . Pobocza należy wykonać z tłucznia kamiennego 0/31,5mm lub destruktu asfaltowego. Pochylenie poprzeczne 5%.. Wjazdy wykonać z betonu asfaltowego.

6.2.3. Odwodnienie

Nie projektuje się zasadniczo zmian w odwodnieniu w/w drogi. Na odbudowywanym odcinku drogi przewiduje się powierzchniowe odprowadzenie wód opadowych poprzez odpowiednie ukształtowanie spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni.

6.3 Przekrój podłużny i poprzeczny

Niweletę remontowanej drogi dostosowano do istniejącego ukształtowania terenu i przebiegu istniejących dróg i zjazdów. Projektuje się przekrój poprzeczny jednostronny 2%. Początek i koniec remontowanego odcinka należy dostosować wysokościowo do istniejącej nawierzchni.

Na rysunku przekroju poprzecznego pokazano konstrukcję projektowanej drogi.

6.4. Roboty ziemne.

W km 0+0004-0+028 projektuje się wykonanie nasypu z kruszywa naturalnego. Ponadto na w/w odcinku zachodzi konieczność wyprofilowania skarp po stronie lewej celem uzyskania pochylenia 1:1.

Zakres nasypów zestawiono w tabeli:

Hektometr	Długość (m)	Średnia przekroju (m2)	Kubatura nasypu (m3)	Uwaga
0+003-0+028	25,0	1,40	35,0	kruszywo naturalne

Płyty ażurowe – umocnienie skarp

Kilometraż	Długość mb	wysokość	Powierzchnia m2	uwagi
0+008+0+024	16	0,80	12,80	strona prawa
0+008-0+024	16	0,4	6,40	strona lewa

6.6. Elementy bezpieczeństwa ruch i robót

Wszystkie roboty prowadzić zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi Polskimi Normami, zasadami wiedzy technicznej, przepisami p.poż, bezpieczeństwa i higieny pracy.

Wszystkie prace prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej.

W czasie wykonywania robót Wykonawca powinien wszelkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające i poprawiające bezpieczeństwo pojazdów i pieszych

VII. WARUNKI DOTYCZĄCE WYMAGAŃ OCHRONY INTERESÓW OSÓB TRZECICH.

Wykonywanie remontu drogi nie może utrudniać dostępu do nieruchomości sąsiednich. Należy zapewnić dojazd do nieruchomości sąsiednich.

Realizacja budowy nie może wywoływać uciążliwości poprzez hałas, wibracje, zakłócenia energetyczne oraz powodować zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby.

Roboty budowlane nie mogą pozbawić osób trzecich:

- dostępu do dróg,
- możliwości korzystania z wody, kanalizacji, gazu, energii elektrycznej i ciepłej oraz ze środków łączności.

VIII. WARUNKI OCHRONY DZIEDZICTWA KULTUROWEGO I ZABYTEKÓW ORAZ DÓBR KULTURY WSPÓŁCZESNEJ.

Na terenie objętym remontem drogi nie występują obiekty zabytkowe.

Zgodnie z art. 32 ust.2 Ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, każdy kto w trakcie prowadzenia robót ziemnych odkryje przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie iż jest zabytkiem, jest zobowiązany:

- wstrzymać wszelkie roboty budowlane mogące uszkodzić, lub zniszczyć odkryty przedmiot,
- zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia,
- niezwłocznie zawiadomić o tym Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

IX. DANE CHARAKTERYSTYCZNE WPLYWU INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

W terenie pod planowany remont nie występują ograniczenia wynikające z ochrony gruntów rolnych i leśnych. Projektowany remont drogi nie wpływa w żaden sposób na warunki środowiskowe.

Do przebudowy, przewidziano użycie następujących materiałów budowlanych:

-piasek, -tłucznice kamienne, - beton asfaltowy -prefabrykaty żelbetowe są one zgodne z Polskimi Normami, jeśli posiadają atesty dopuszczające je do użycia w budownictwie drogowym obojętne dla środowiska, nie pogarszają lecz wręcz polepszają istniejący stan oddziaływania obiektu na środowisko i zdrowie ludzi.

Przewidywany wpływ na środowisko z wyszczególnieniem dla poszczególnych asortymentów robót:

- sposób odprowadzenia ścieków z wód opadowych - ścieki z wód opadowych odprowadzane będą tak jak dotychczas powierzchniowo bez konieczności oczyszczenia
- wynikające z istniejącego stanu nawierzchni
- wytwarzane odpady powstałe w wyniku budowy drogi: humus, grunt i kruszywa z korytowania zostaną wbudowane na miejscu w pobocza oraz wyrównanie terenu poza nimi
- emisji hałasu oraz wibracji: realizacja inwestycji zmniejszy do minimum obecnie występującą z przyczyn na nierówności nawierzchni gruntowej wibracje, a nowo wykonana nawierzchnia z płyt prefabrykownych zmniejszy emisję hałasu
- wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne - projektowana inwestycja do minimum eliminuje niekorzystny wpływ tego obiektu na otoczenie
- wykazanie że, przyjęte w projekcie architektoniczno-budowlanym rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne ograniczają lub eliminują wpływ obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane, zgodnie z odrębnymi przepisami - projektowana odbudowa drogi zlikwiduje istniejące zagrożenia wypadkowe, poprawi standard użytkowania wszystkim uczestnikom ruchu drogowego, przedłuży żywotność pojazdów, likwiduje zapylenie, poprzez cichą

nawierzchnię betonową zdecydowanie obniży istniejący poziom hałasu powodowany przez pojazdy.

Po wykonaniu remontu teren wokół remontowanego odcinka drogi należy doprowadzić do stanu pierwotnego.

Nie przewiduje się żadnego negatywnego wpływu wykonanych prac na środowisko naturalne oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. z dnia 3 grudnia 2004 r.) (§3 ust.1 pkt.56) projektowane przedsięwzięcie nie kwalifikuje się jako mogące znacząco oddziaływać na środowisko.

X. DZIAŁANIA ZMNIEJSZAJĄCE SKUTKI ODDZIAŁYWANIA

Podstawowym działaniem zmniejszającym skutki oddziaływania podczas prowadzenia robót drogowych jest zapoznanie się wykonawcy z walorami przyrodniczymi związanymi z tym obszarem. Prowadzenie prac drogowych z wykorzystaniem maszyn o niskiej emisji spalin i niskim poziomie hałasu. Prace prowadzone mogą być tylko w obrębie pasa drogowego.

Należy wprowadzić miejsce przeznaczone na zbiórkę odpadów i śmieci oraz ustalić częstotliwość ich wywozu z terenu budowy na składowiska śmieci.

Nadmiar ziemi z wykopów zostanie wykorzystany do wbudowania w pobocza, nasypy oraz rozplantowany na powierzchni wzdłuż odbudowywanej drogi wskazanej przez przedstawiciela Inwestora.

System korzeniowy drzew i krzewów należy chronić przed uszkodzeniem.

Pobocza i skarpy wokół drzew kształtować w sposób umożliwiający dopływ opadowej wody do systemu korzeniowego. Wykonawca robót budowlanych musi posiadać uregulowaną stronę formalną w zakresie wytwarzania i gospodarowania odpadami stosownie do wymogów ustawy z 27 kwietnia 2001r. o odpadach (Dz. U. Nr 62, poz. 628 ze zmianami). Odpady należy wywozić na składowiska odpadów w szczelnie zamkniętych pojemnikach lub pod plandeką (materiały masowe).

Roboty należy prowadzić sprawnym sprzętem, bez wycieków oleju czy paliwa.

Należy prowadzić prace zgodnie z opracowaną technologią i zaleceniami Inwestora.

724

789 282 КОПИЯ МАРУ

KOPIA MAPY

Zasady i [widencyjnej]

Sekoja...

789
790
791
792
793
794
795
796
797

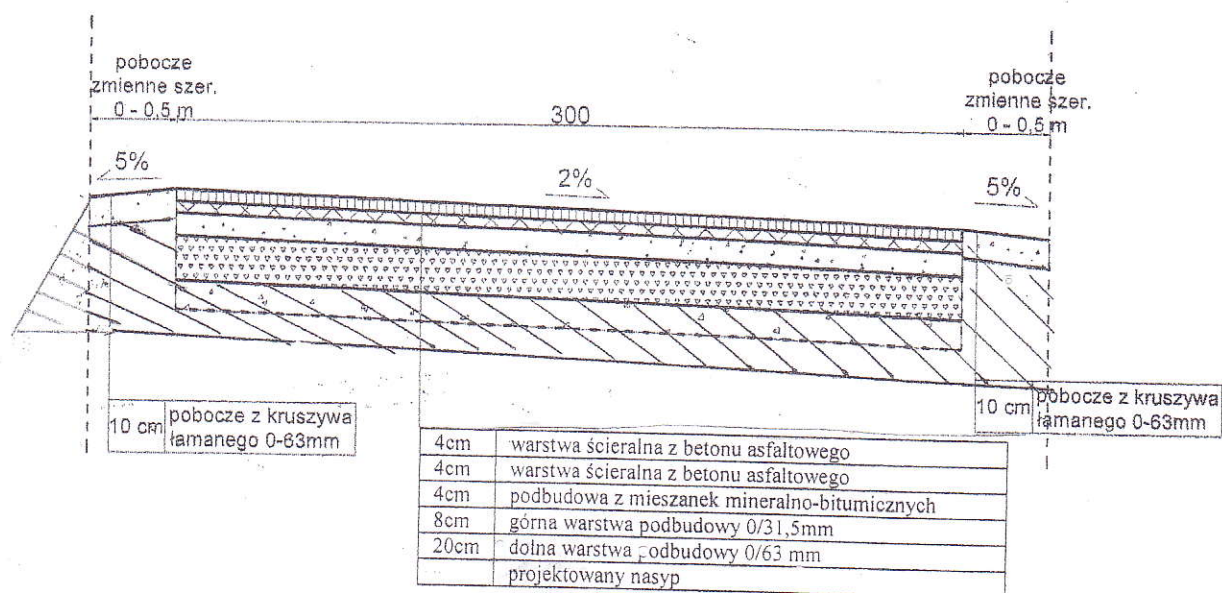
182114

2000
Kilometry

MIEJSCOWOŚĆ:

1509

PRZEKRÓJ POPRZECZNY NA ODCINKU 0+000 DO KM 0+028

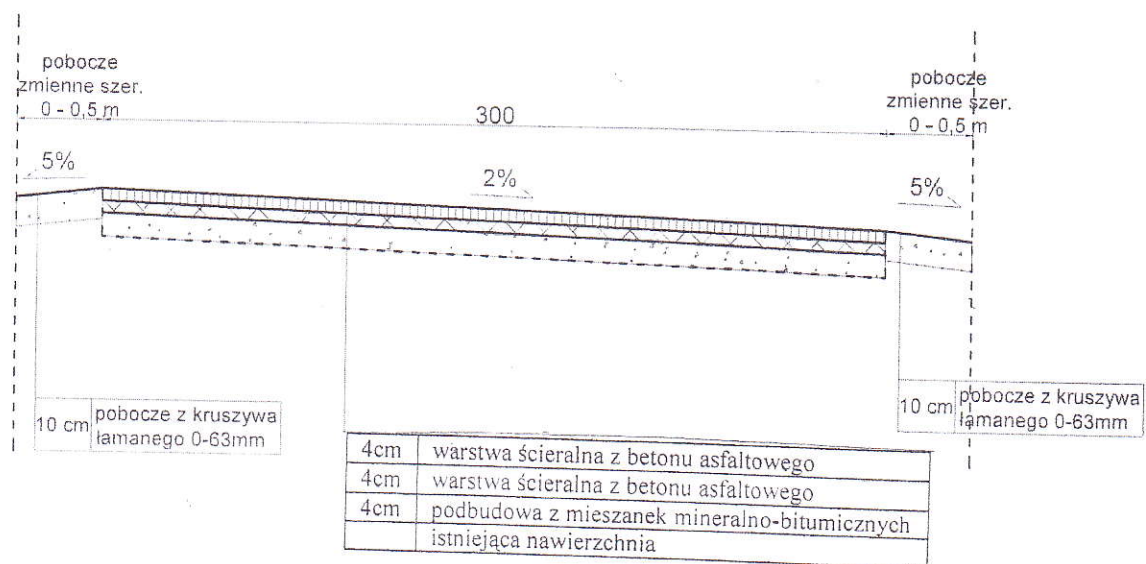


NADZORY I USŁUGI INWESTYCYJNE

Mirosław Łukasz
44-373 Wodzisław Śl., ul. Osadnicza 3d
NIP 647-100-22-89 Regon 272278598

Inwestor:	Urząd Gminy Milówka	Skala
Nazwa rys.:	Przekrój konstrukcyjny - poprzeczny	1 : 25
Temat:	Przebudowa drogi gminnej nr 454 w Milówce w km 0+000 - 0+119	31 lipca 2017

PRZEKRÓJ POPRZECZNY NA ODCINKU 0+028 – 0+119



NADZORY I USŁUGI INWESTYCYJNE
Mirostawa Łukasz
44-373 Wotzislav St. ul. Osadnicza 3d
NIP 647-100-22-89 Regon 272278598

Inwestor:	Urząd Gminy Miłówka	Skala
Nazwa rys.:	Przekrój konstrukcyjny - poprzeczny	1 : 25
Temat:	Przebudowa drogi gminnej nr 454 w Miłówce w km 0+000 - 0+119	31 lipca 2017

INFORMACJA BIOZ DO PROJEKTU

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 454 W MILÓWCE W KM 0+000-0+119

AUTOR OPRACOWANIA:

Mirosława Łukasik
uprawnienie budowlane nr 1493/94
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

NADZORY I USŁUGI INWESTYCYJNE
Mirosława Łukasik
44-373 Wodzisław Śl. ul. Osadnicza 3d
NIP 647-100-22-88 Regon 272278598

Milówka sierpień 2017

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia została opracowana zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie szczegółowych zasad i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzaju robót budowlanych, stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi (Dz.U. Nr 120 poz.1126 z 2003r) oraz wymogów dotyczących dróg leśnych regulowanych Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006 r. w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów.

Celem zamierzenia budowlanego jest PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 454 W MILÓWCE W KM 0+000-0+119 na terenie Gminy Milówka o łącznej długości 119,00mb

1. Realizacja w/w przedsięwzięcia powinna odbywać się w następującej kolejności:

- wykonanie robót pomiarowych
- frezowanie nawierzchni bitumicznej
- roboty ziemne
- profilowanie pod warstwy konstrukcyjne drogi
- wykonanie podbudowy z tłucznia
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
- wykonania poboczy
- ułożenie ażurów
- plantowanie powierzchni skarp

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

W sąsiedztwie planowanego remontu drogi znajdują się budynki mieszkalne jednorodzinne.

3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Prowadzone roboty na wyżej wymienionym terenie, zgodnie z opracowaniem projektowym, ujmują szereg prac, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Do najważniejszych z nich należą:

- roboty ziemne,
- budowa nawierzchni drogi,

4. Zagrożenia, jakie mogą wystąpić podczas realizacji robót budowlanych.

Przy realizacji projektowanej budowy występują następujące roboty:

- roboty ziemne, wykonanie konstrukcji nawierzchni:

w przypadku stwierdzenia w gruncie niewypałów lub innych niezidentyfikowanych obiektów militarnych lub archeologicznych, należy bezzwłocznie przerwać roboty, ewakuować ludzi, zabezpieczyć teren i powiadomić właściwe służby, prowadząc roboty w pobliżu sieci lub obiektów podziemnych należy zachować bezpieczną odległość w poziomie i pionie zależną od rodzaju sieci. Używane w trakcie prowadzenia robót ziemnych materiały do zabezpieczenia wykopów winny posiadać odpowiednią jakość potwierdzoną stosownymi dokumentami, natomiast same wykopy należy wygradzić i oznakować tablicami ostrzegawczymi.

- w czasie rozładunku materiałów budowlanych należy liczyć się z zagrożeniem urwania się zawiesia. Celem uniknięcia niebezpiecznego tego zagrożenia, należy bezzwłocznie stosować atestowane i sprawdzone elementy mocujące.

Obsługa w trakcie przenoszenia materiałów powinna znajdować się poza zasięgiem pola pracy dźwigu.

Prowadząc roboty drogowe należy liczyć się przede wszystkim z następującymi zagrożeniami:

- potrącenia przez samochód oraz sprzęt pracujący

Celem uniknięcia tego typu zagrożeń należy:

- wchodząc na jezdnię sprawdzić czy nie nadjeżdża pojazd, który może nie zdążyć wyhamować;
- obserwować ruch pojazdów na drodze i reagować na jego niekontrolowane zachowania.

Posiadać odpowiednie ubrania

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót.

Do pracy przy tego typu robotach mogą być dopuszczeni jedynie pracownicy posiadający wymagane szkolenie bhp podstawowe i okresowe. Instruktaż stanowiskowy przed przystąpieniem do prowadzenia tego typu prac winien się odbywać na miejscu wyznaczonej pracy i obejmować informacje z zakresu:

- kolejności wykonywanych prac,
- występujących zagrożeń podczas realizacji tego zadania budowlanego,
- zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia zdrowia lub życia pracownika,
- rodzaju i konieczności stosowania środków ochrony indywidualnej winien przekazać pracownikom ustnie kierownik budowy lub mistrz nadzorujący te prace.

6. Środki organizacyjne i techniczne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych.

PRZYCZYNY ORGANIZACYJNE POWSTAWANIA WYPADKÓW PRZY PRACY

Jednym z najważniejszych środków organizacyjnych mającym bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo prac na budowie jest sprawowanie bezpośredniego nadzoru nad wykonywanymi operacjami budowlanymi przez kierownika budowy lub mistrza. Do przyczyn organizacyjnych powstawania wypadków przy pracy możemy zaliczyć:

- niewłaściwa organizacja pracy, a w tym:
 - nieprawidłowy podział pracy lub rozplanowanie zadań,
 - nieprawidłowe polecenia przełożonych,
 - brak nadzoru,
 - brak znajomości posługiwania się czynnikiem materialnym
- tolerowanie przez nadzór odstępstw od zasad bezpiecznej pracy
- brak lub niewłaściwe przeszkolenie w zakresie bezpieczeństwa pracy i ergonomii
- dopuszczenie do pracy pracowników z przeciwwskazaniami lub bez aktualnych badań lekarskich,
- niewłaściwa organizacja stanowiska pracy:
 - niewłaściwe usytuowanie urządzeń stanowiska pracy,
 - nieodpowiednie dojścia i przejścia,
 - brak środków ochrony indywidualnej lub niewłaściwy ich dobór.

PRZYCZYNY TECHNICZNE POWSTAWANIA WYPADKÓW PRZY PRACY

1. Niewłaściwy stan techniczny czynnika materialnego, w tym:

- wady konstrukcyjne czynnika materialnego,
- niewłaściwa stateczność czynnika materialnego,

- brak lub niewłaściwe oprzyrządowanie zabezpieczające,
- brak środków ochrony zbiorowej lub niewłaściwy ich dobór,
- brak lub niewłaściwa sygnalizacja zagrożeń,
- niewłaściwe zabezpieczenie czynnika materialnego w czasie transportu, jego konserwacji lub napraw;

2. Niewłaściwa budowa czynnika materialnego, w tym:

- zastosowanie do budowy czynnika materialnego materiałów zastępczych,
- niedotrzymanie wymaganych parametrów technicznych błędy w obliczeniach teoretycznych;

3. Niewłaściwa eksploatacja czynnika materialnego, w tym:

- nadmierna eksploatacja czynnika materialnego,
- niedostateczna konserwacja czynnika materialnego,
- niewłaściwe naprawy i remonty czynnika materialnego,

4. Wady materiałowe czynnika materialnego:

- ukryte wady czynnika materialnego.

Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:

- organizować stanowiska pracy zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy,
- dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowanie zgodnie z przeznaczeniem;
- organizować, przygotowywać i prowadzić prace uwzględniające niezbędne zabezpieczenie indywidualne i zbiorowe pracowników zabezpieczające ich przed wypadkami w pracy, chorobami zawodowymi i innymi zagrożeniami związanymi z warunkami środowiska pracy,
- dbać o bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy oraz wyposażenia technicznego.

Na podstawie :

- oceny ryzyka zawodowego występującego przy wykonywaniu robót na danym stanowisku pracy,
- wykazu prac szczególnie niebezpiecznych,
- określenia podstawowych wymagań bhp przy wykonywaniu prac szczególnie niebezpiecznych,
- wykazu prac wykonywanych przez co najmniej dwie osoby wykazu prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej kierownik budowy powinien podjąć stosowne środki profilaktyczne mające na celu:

a) zapewnienie właściwej organizacji pracy zbiorowej i indywidualnej na stanowiskach pracy, zabezpieczając pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych,

b) likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie poprzez stosowanie bezpiecznej technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia. Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze zgodnie z przyjętymi tabelami norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowanymi przez pracodawcę.

Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewnić wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami, np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku czy słuchu.

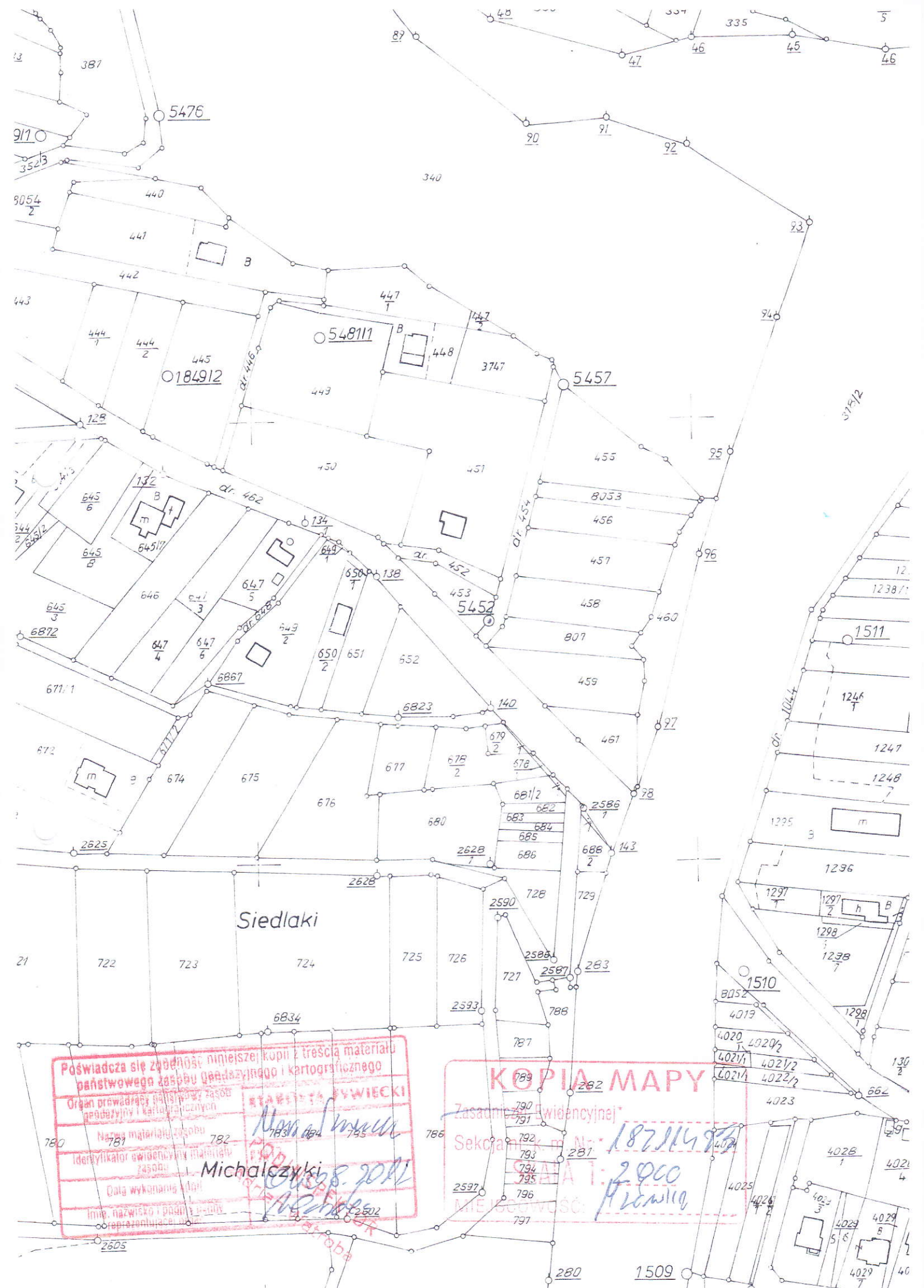
Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

7. Ochrona przeciwpożarowa

Wykonawca weźmie pod uwagę i zabezpieczy się przed wszelkiego rodzaju stanami zagrożenia, które mogą powstać podczas pracy i upewni się, że ten aspekt został ujęty w jakimkolwiek Projekcie Planu Bezpieczeństwa i Higieny Pracy (łącznie z zaopatrzeniem w sprzęt przeciwpożarowy). Powinien także stosować się do polskich przepisów przeciwpożarowych i BHP i zapewnić odpowiednie zaopatrzenie w artykuły i sprzęt pierwszej pomocy.

Dla potrzeb ochrony przeciwpożarowej terenów leśnych sieć dróg leśnych powinna zapewniać:

- szybki dojazd jednostek ratowniczych i potrzebnego sprzętu do terenów leśnych objętych pożarem,
- dowóz sprzętu i środków gaśniczych z baz sprzętu do miejsca pożaru,
- operatywne działanie sprzętu pożarniczego, zwłaszcza samochodów pożarniczych w trakcie akcji ratowniczej,
- sprawny dojazd do punktów czerpania wody istniejących przy naturalnych i sztucznych zbiornikach.



Siedlaki

Poświadczam się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny

Nazwa materiału zasobu

Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu

Data wykonania kopii

Inne nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ

Michałczyński

2021

KOPIA MAPY

Zasada Ewidencyjna

Sekcja

Nr 182/148

2000

1509

STAROSTA ŻYWIECKI
ul. Kosińskiego 13
34-300 ŻYWIEC
-5-

Województwo: **śląskie**
Powiat: **żywiecki**
Jednostka ewidencyjna: **Milówka**
Obręb ewidencyjny: **241709_2.0003, Milówka**

.....
(nazwa organu wydającego dokument)

UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

sporządzono dnia: **04.08.2017 10:54:22**

Nr jednostki rejestrowej: **G15**

Osoby: 1

Udział Forma władania	Dane osoby fizycznej / instytucji
1/1 własność	GMINA MILÓWKA REGON: 072182663 NIP: 5532317964 siedziba: ul. Jana Kazimierza 123, 34-360 Milówka

Działki ewidencyjne: 1

Arkusz	Nr działki	Adres	Powierzchnia [ha]	Uzytek i klasa bonitacyjna		Nr KW lub inne dokumenty
				Rodzaj	Pow [ha]	
9	454	-	0.08	dr	0.08	BB1Z/00047580/8
Identyfikator: 241709_2.0003.454 Działka objęta formą ochrony przyrody: brak danych Rejestr zabytków: brak danych Wartość: brak danych Rejon statystyczny: brak danych						
		Razem powierzchnia działek:	0.08	ha		
		Słownie:	osiem arów			

UWAGA: W jednostce znajdują się jeszcze inne działki.

Oznaczenia klas i użytków
dr - Drogi

Żywiec, dnia 04.08.2017

Adrian Wątroba
dnia: 04.08.2017

.....
(sporządził: data i podpis)



(pieczęć urzędowa)

Adrian Wątroba
z UP. STAROSTY
Adrian Wątroba
PODINSPEKTOR w WYDZIALE GEODEZJI
KARTOGRAFII i GOSPODARSTWA NIERUCHOMOŚCIAMI

.....
(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ)
data i podpis