

PROJEKT TECHNICZNY

OPRACOWANIE UPROSZCZONE

SOŁECTWO MILÓWKA
DROGA ROWEROWA OD UL. WODNEJ DO GRANICY Z GMINĄ WĘGIERSKA
GÓRKA W MIEJSCOWOŚCI CISIEC (Z WYŁĄCZENIEM ODCINKA
PROJEKTOWANEGO PRZEZ PZD W ŻYWCU)

Temat opracowania:
Przebudowa drogi rowerowej od ul. Wodnej do granicy z
Gminą Węgierska Górka w miejscowości Cisiec
(z wyłączeniem odcinka projektowanego przez PZD w Żywcu)

Kod CPV: 45 233 220-7

Inwestor: Gmina Milówka
34-360 Milówka
ul. J. Kazimierza 123

Zawartość opracowania:

1. Opis techniczny.
2. Plan orientacyjny.
3. Mapa ewidencyjna.
4. Przekroje typowe.
5. Przedmiar robót.
6. Kosztorys inwestorski.

Data opracowania: lipiec 2016r.

Opracował:

NADZORY I PROJEKTY
BUDOWLANE
mgr inż. Marek Mieszczak
KOCIERZ RYCHWAŁDZKI
ul. Słoneczna 14 34-321 Łęka Włocławska
NIP 553-112-65-70

mgr inż. Marek Mieszczak
Upoważnienie budowlane do
projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej.
Nr ewid. STK/1899/POOD/07

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania:

- umowa z Gminą Milówka;
- obowiązujące przepisy prawne;
- mapa ewidencyjna gruntów;
- ustalenia ze zlecniodawcą;
- wizja w terenie oraz pomiary terenowe.

2. Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest wykonanie projektu uproszczonego przebudowy drogi rowerowej w sołectwie Milówka- jest to odcinek drogi łączący ul. Wodną z dalszym ciągiem ścieżki rowerowej, projektowanej razem z ciągiem pieszym wzdłuż parkingu przed marketem „Biedronka” i dalej w kierunku miejscowości Cisiec w Gminie Węgierska Górka (ciąg ten jest przedmiotem osobnego opracowania wykonywanego przez firmę KBN Projekt).

Zadanie to jest częścią większego projektu, obejmującego powiększenie istniejącej sieci dróg rowerowych w Gminie Milówka oraz w Gminie Rajcza.

Projektowany odcinek drogi rowerowej przebiega po działce nr ewid. 899/10 w m. Milówka, początek znajduje się na granicy z działką nr ewid. 928- jest to działka drogi gminnej ul. Wodna. Długość odcinka wynosi 73,00m. Koniec odcinka (km 0+073) łączy się z dalszym przebiegiem drogi rowerowej.

Projektowany odcinek drogi rowerowej stanowi przedłużenie istniejącej międzynarodowej trasy rowerowej, oznaczonej jako „R1”. Obecnie trasa „R1” biegnie od granicy ze Słowacją w Zwardoniu, przebiega przez przysiółek Stańcówka, odcinkiem drogi powiatowej nr 1447 S do drogi Tarliczne, dalej do drogi Urbanki i przez Nieledwie drogą powiatową nr 1437 S do Milówki, gdzie ma swoją kontynuację drogą rowerową do ul. Wodnej.

Położenie odcinka naniesiono na rys. nr 2 „Mapa ewidencyjna”.

3. Opis stanu istniejącego.

Odcinek objęty projektem położony jest w sołectwie Milówka. Roboty prowadzone będą na istniejącej szerokości drogi rowerowej, przy szerokości jezdni 3,00m. Wody opadowe, jakie pojawiają się na nawierzchni drogi rowerowej w czasie deszczu, będą odprowadzane

bezpośrednio w grunt obok pasa jezdni- grunt podłoża stanowią pospółki i pospółki z niewielką domieszką gliny i iłu, wystarczająco przepuszczalne, aby nie powstały kałuże utrudniające użytkowanie drogi. Droga rowerowa jest przewidziana do korzystania wyłącznie przez rowerzystów, z dopuszczeniem ruchu pieszego. Obecnie na tym ciągu drogowym występuje ruch pieszego i rowerowy, jednak jest utrudniony z uwagi na nierówną nawierzchnię gruntową, nieulepszoną.

Całość drogi przebiega w pobliżu rzeki Soły, spadki podłużne są bardzo łagodne, co umożliwi korzystanie z drogi również przez osoby starsze, jak też przez najmłodszych.

Na przedmiotowym odcinku, objętym projektem, droga posiada nawierzchnię z gliny i pospółki, nierówną, miejscami zaglinioną.

Niweleta drogi dostosowana jest do przyległego terenu i przebiega w niewielkim spadku, poniżej 4%.

4. Stan projektowany.

Na przebudowanym odcinku drogi zaprojektowano wykonanie robót, które mają na celu poprawę przejezdności i rozwiązanie problemów odwodnienia, aby droga była bardziej komfortowa i atrakcyjna dla rowerzystów.

Na odcinku przewidziano wykonanie następujących robót w zakresie nawierzchni:

km 0+000 do km 0+073

konstrukcja nawierzchni:

po wykonaniu korytowania, wyprofilowaniu i zagęszczeniu podłoża gruntowego:

- podbudowa z kruszywa łamanego 0-63mm gr. 10cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4cm;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4cm;
- pobocza z kruszywa łamanego gr. 10cm, szerokości 30cm.

Wykopy.

Na całości odcinka zaprojektowano wykonanie wykopów w celu usunięcia warstwy gruntów spoistych, wyrównania i poszerzenia istniejącego pasa drogi do wymaganej szerokości.

Wykonywanie wykopów należy prowadzić zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i w dobrych warunkach atmosferycznych, tak, aby nie doprowadzić do uplastycznienia podłoża.

Dokładny zakres robót podano w tabeli poniżej.

SZCZEGÓŁOWY ZAKRES ROBÓT
Przebudowa drogi rowerowej od ul. Wodnej do granicy z Gminą
Węgierska Górka w miejscowości Cisiec (z wyłączeniem odcinka
projektowanego przez PZD w Żywcu).

	Rodzaj robót- wyliczenie ilości	Jedn. Obmiaru	Ilość robót
1	Roboty przygotowawcze		
1.1	Prace pomiarowe przy robotach liniowych, l = 0,073km	km	0,073
2	Roboty ziemne		
2.1	Wykop koryta drogowego na głębokość 5cm: (73,00 x 3,00) + 10,00 (rozjazd na początku) +10,00 (zjazd km 0+050) + 10,00 (rozjazd na końcu)) x 0,05 = 249,00 x 0,05 = 12,45m ³	m ³	12,45
2.2	Odwiezienie materiału z wykopu na odległość do 5,0km: 12,45 m ³	m ³	12,45
3	Podbudowy		
3.1	Podbudowa z kruszywa łamanego 0-63mm gr. 10cm: 249,00m ²	m ²	249,00
3.2	Pobocza z kruszywa łamanego 0-31mm gr. 10cm: 73,00 x 2 x 0,30 = 43,80m ²	m ²	43,80
4	Regulacja wpustów		
4.1	Regulacja wpustów deszczowych: 2szt.	szt.	2,00
5	Nawierzchnia		
5.1	Oczyszczenie podbudowy: 249,00m ²	m ²	249,00
5.2	Skropienie podbudowy emulsją asfaltową: 249,00 x 2 = 498,00m ²	m ²	498,00
5.3	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o grubości 4cm: 249,00m ²	m ²	249,00
5.4	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grubości 4cm: 249,00m ²	m ²	249,00

5. Wpływ na środowisko.

Projektowana przebudowa nie wprowadza zmian, które powodowałyby zakłócenia w ekologicznej charakterystyce powierzchni ziemi, wód powierzchniowych i podziemnych, jak też istniejącego drzewostanu oraz powietrza.

6. Uzbrojenie terenu.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać ręcznie wykopy kontrolne w celu ustalenia lokalizacji przewodów uzbrojenie podziemnego. Zlokalizowane przewody należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem w sposób zapewniający dalsze bezawaryjne funkcjonowanie, zgodnie z obowiązującymi normami branżowymi.

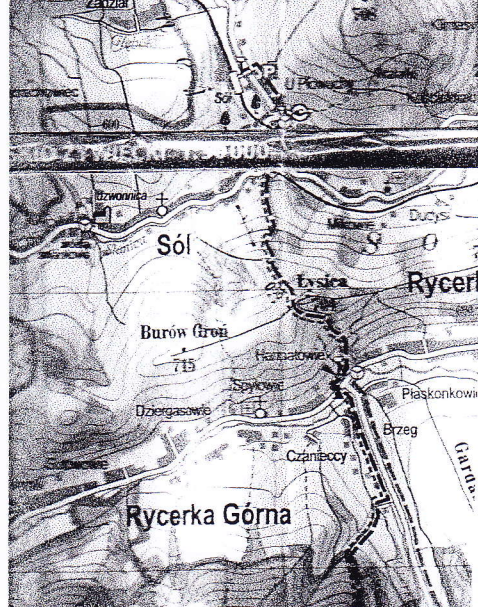
7. Zalecenia.

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonywanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, zastosowane metody przy wykonywaniu robót oraz za ich zgodność z normami, specyfikacją techniczną i dokumentacją projektową.

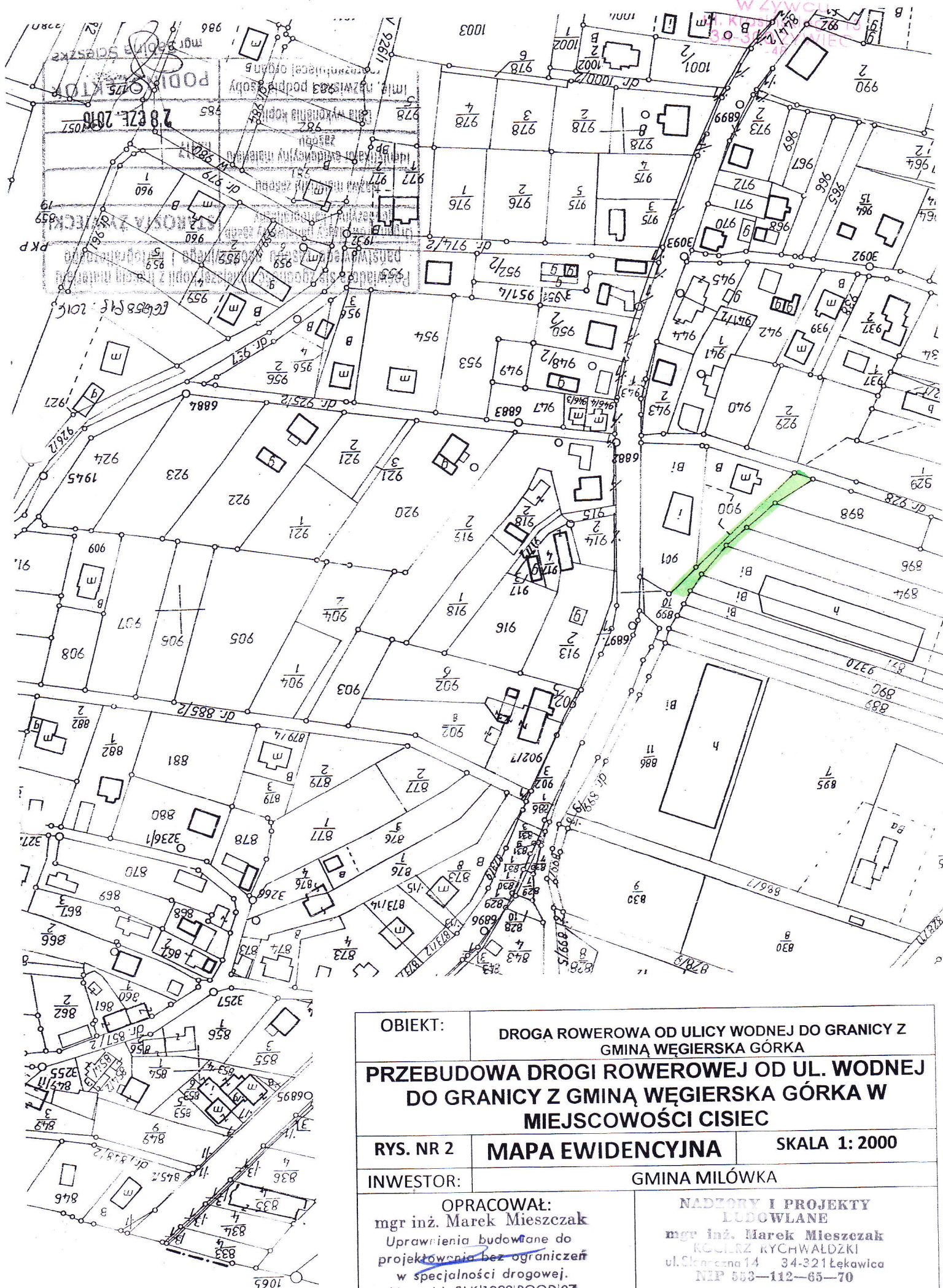
Wykonawca jest zobowiązany do stosowania wyłącznie materiałów posiadających świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie.

**NADZORY I PROJEKTY
BUDOWLANE**
mgr inż. Marek Mieszczak
KOCIERZ RYCHWAŁDZKI
ul. Słoneczna 14 34-321 Łekawica
NIP 553-112-65-70

mgr inż. Marek Mieszczak
Uprawnienia budowlane do
projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej.
Nr ewid. SLK/1899/POOD/07

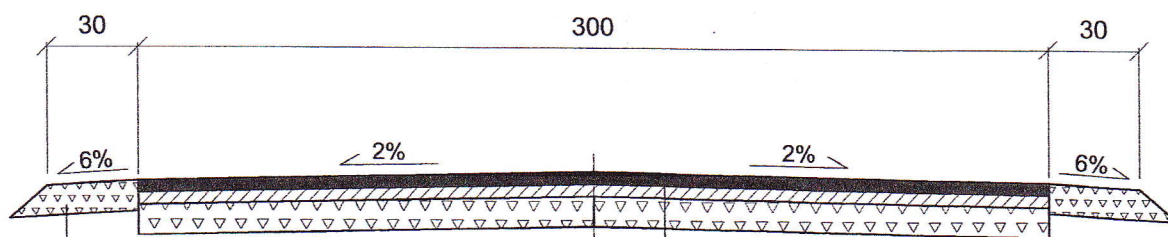


OBIEKT:		DROGA ROWEROWA OD ULICY WODNEJ DO GRANICY Z GMINĄ WĘGIERSKA GÓRKA	
PRZEBUDOWA DROGI ROWEROWEJ OD UL. WODNEJ DO GRANICY Z GMINĄ WĘGIERSKA GÓRKA W MIEJSCOWOŚCI CISIEC			
RYS. NR 1	ORIENTACJA		SKALA 1: 50 000
INWESTOR:		GMINA MIŁÓWKA	
OPRACOWAŁ:		NADZORY I PROJEKTY BUDOWLANE	
mgr inż. Marek Mieszczak Uprawnienia budowlane do projektowania i nadzoru w specjalności drogowej. Nr ewid. SLK/1899/POOD/07		mgr inż. Marek Mieszczak KOŁCZ RYCHWAŁDZKI ul. Sienkiewicza 14 34-321 Łekawica NIP 553-112-65-70	



OBIEKT:	DROGA ROWEROWA OD ULICY WODNEJ DO GRANICY Z GMINĄ WĘGIERSKA GÓRKA	
PRZEBUDOWA DROGI ROWEROWEJ OD UL. WODNEJ DO GRANICY Z GMINĄ WĘGIERSKA GÓRKA W MIEJSCOWOŚCI CISIEC		
RYS. NR 2	MAPA EWIDENCYJNA	SKALA 1: 2000
INWESTOR:	GMINA MILÓWKA	
OPRACOWAŁ: mgr inż. Marek Mieszczak Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej. Nr ewid. SLK 1899 POOD 07		NADZORY I PROJEKTY LUDOWLANE mgr inż. Marek Mieszczak KOCIELNIA RYCHWAŁDZKI ul. Sienkiewicza 14 34-321 Łekawica NIP 553-112-65-70

km 0+000 do km 0+073



10 cm	pobocze obustronne z kruszywa łamanego 0-31 mm
-------	--

4 cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
4 cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
10 cm	podbudowa z kruszywa łamanego 0-61mm

OBIEKT:	SOŁECTWO MIŁÓWKA DROGA ROWEROWA OD OD UL. WODNEJ DO GRANICY Z GMINĄ WĘGIERSKA GÓRKA	
PRZEBUDOWA DROGI ROWEROWEJ OD UL. WODNEJ DO GRANICY Z GMINĄ WĘGIERSKA GÓRKA W MIEJSCOWOŚCI CISIEC		
Rys. Nr 3.1	PRZEKRÓJ POPRZECZNY	SKALA 1:25
INWESTOR:	GMINA MIŁÓWKA	
mgr inż. OPRACOWAŁ Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej. Nr ewid. SLK/1899/POOD/07		NADZORY I PROJEKTY BUDOWLANE mgr inż. Marek Mieszczak RODZIMY RYCHWAŁDZKI ul. Sienkiewicza 14 34-221 Łęka Włocławska NIP 563-112-65-70