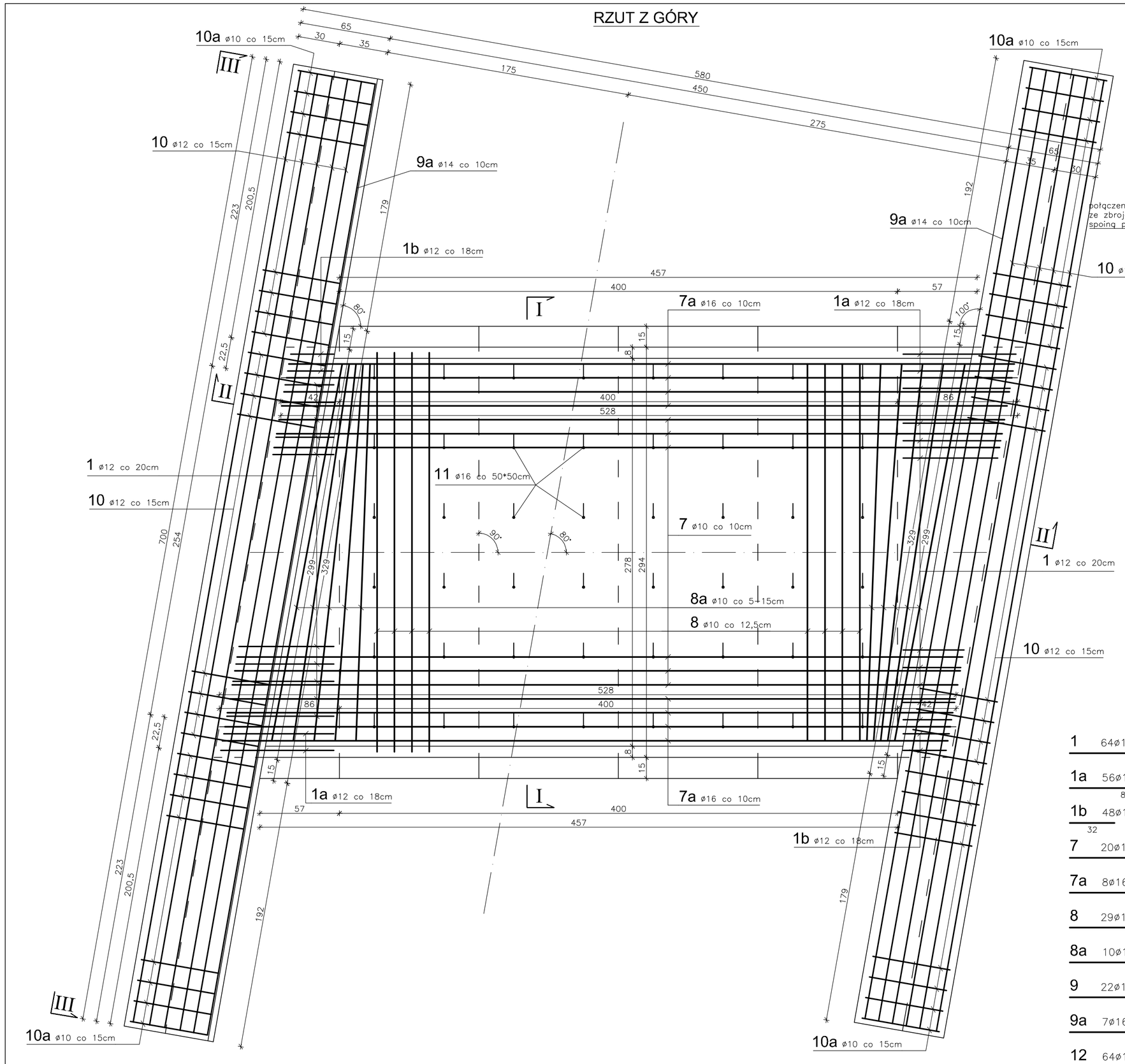
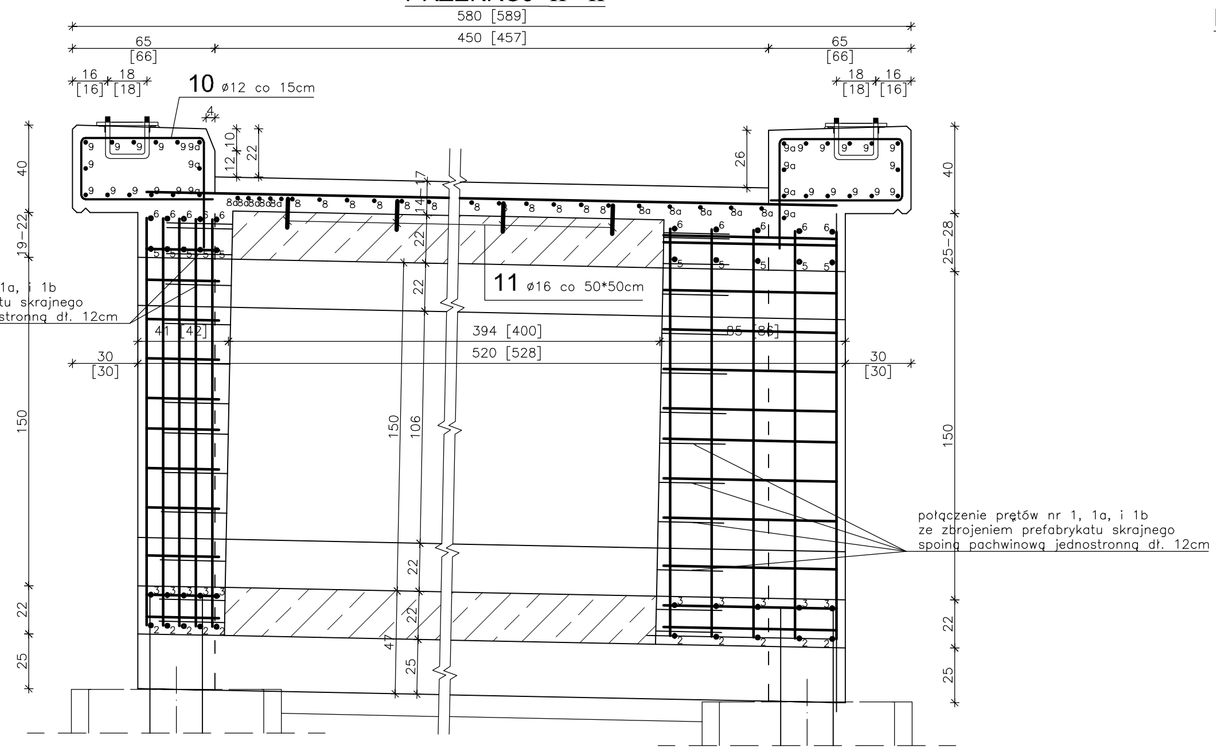
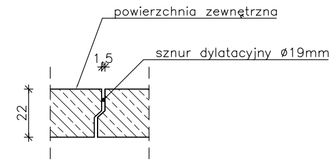
RZUT Z GÓRY



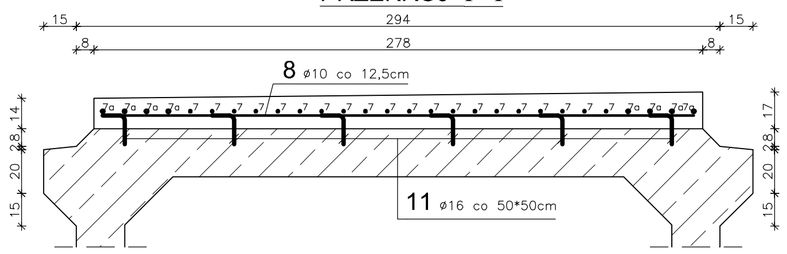
PRZEKRÓJ II - II



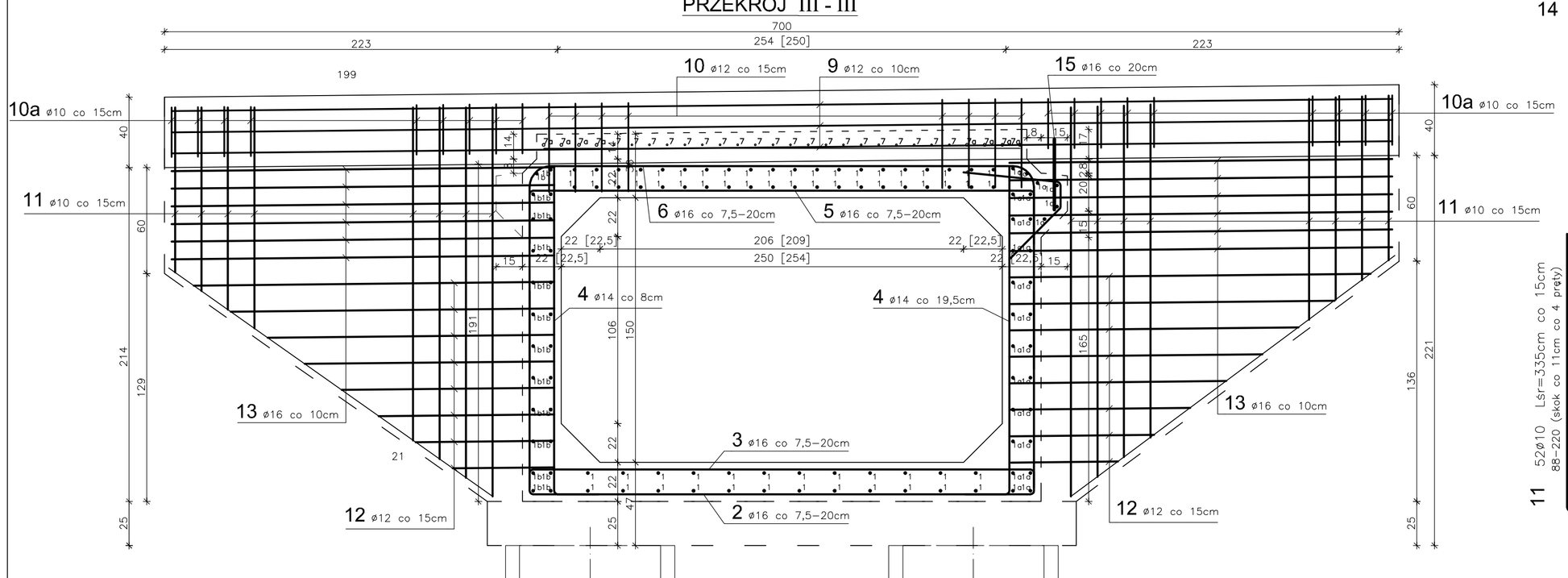
PRZEKRYCIE SZCZELINY PREFABRYKAT - PREFABRYKAT



PRZEKRÓJ I - I



PRZEKRÓJ III - III



1 64ø12 L=112cm co 20cm (uwaga nr 3, 7 i 8)

112

1a 56ø12 L=80cm co 18cm

80

1b 48ø12 L=32cm co 18cm

32

7 20ø12 L=520cm co 10cm

520

7a 8ø16 L=520cm co 10cm

520

8 29ø10 L=270cm co 12,5cm

286

8a 10ø12 L=275cm co 5-15cm (rozstaw wachlarzowy)

275

9 22ø10 L=692cm co 10cm

692

9a 7ø16 L=692cm co 10cm

692

12 64ø12 Lśr=132cm co 15cm

58-205 (skok co 21cm co 8 prętów)

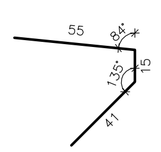
13 48ø16 L=217cm co 10cm

217

15 6ø16 L=40cm co 20cm

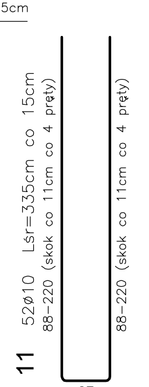
40

14 10ø10 L=111cm co 55

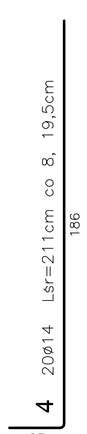


11 48ø16 L=23cm co 50*50cm

11 52ø10 Lśr=335cm co 15cm 88-220 (skok co 11cm co 4 pręty)



4 20ø14 Lśr=211cm co 8, 19,5cm



10 38ø12 L=194cm co 15cm

10a 54ø10 L=176cm co 15cm

2 10ø16 Lśr=518cm co 7,5-20cm (rozstaw wachlarzowy)

286-290 (skok co 1cm co 2 pręty)

3 10ø16 Lśr=308cm co 7,5-20cm (rozstaw wachlarzowy)

286-290 (skok co 1cm co 2 pręty)

5 10ø16 Lśr=348cm co 7,5-20cm (rozstaw wachlarzowy)

286-290 (skok co 1cm co 2 pręty)

6 10ø16 Lśr=508cm co 7,5-20cm (rozstaw wachlarzowy)

262-266 (skok co 1cm co 2 pręty)

WYKAZ ZBROJENIA

Nr	Średnica ø [mm]	Liczba [szt.]	Długość [cm]	Długość ogólna [m] RB 500W Ø10	Ø12	Ø14	Ø16	Ø20
Nazwa el.		MOST RAMOWY						
1	12	64	112		71,7			
1a	12	56	80		44,8			
1b	12	48	32		15,4			
2	16	10	518				51,8	
3	16	10	308					
4	14	20	211			42,2		
5	16	10	348				34,8	
6	16	10	508				50,8	
7	12	20	520		104,0			
7a	16	8	520				41,6	
8	10	29	270	42,2				
8a	12	10	275		27,5			
9	10	22	692	50,8				
9a	16	7	692				48,4	
10	12	38	194		73,7		73,7	
10a	10	54	176	78,3				
11	10	48	335	27,5				
12	12	64	132		84,5			
13	16	48	217				104,2	
14	10	10	111	73,7				
15	16	6	40				2,4	
Długość razem			[m]	272,5	421,5	42,2	407,7	0,0
Masa jednostkowa			[kg/m]	0,617	0,888	1,210	1,580	2,470
Masa razem			[kg]	168,1	374,3	51,1	644,2	0,0
Masa ogólna			[kg]	1237,7				
Wykonać x 1			[kg]	1237,7				

Element budowlany:	Beton:	Stal:
RAMA MOSTU	C30/37 2,64m3	RB500W 1237,7kg
PŁYTA ZESPALAJĄCA	C30/37 1,97m3	
SKRZYDEŁKA	C30/37 3,59m3	
BELKI PODPOREZOWE	C30/37 2,86m3	

Uwagi:

1. Wszystkie wymiary na rysunku podano w cm.
2. Otulina: 4cm.
3. Łączenie prętów wg PN-91/S-10042 "Obiekty mostowe. Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone. Projektowanie".
4. Pręty nr 8a należy docinać na placu budowy.
5. Pręt nr 11 należy osadzać w uprzednio wykonanych otworach ø16mm o głębokość 7cm na żywicy epoksydowej.
6. Wymiary w nawiasach [ ] na PRZEKROJU NR II-II dotyczą dł. podłużnych, a na PRZEKROJU NR I-I dł. prostopadłych.
7. Pręty nr 1, 1a i 1b należy przyspawać do wystającego zbrojenia prefabrykatów skrajnych spoiną pachwinową a=3mm jednostronną dł. 120mm.
8. Pręty nr 1 należy docinać na placu budowy. Po dociąciu pozostałą część pręta zamontować po przekątnej na drógiej ściance czołowej.

P.P.H.U. „BUDROMOST - INWEST" Zarzecze ul. Starowiejska 20, 34- 326 Lodygowice			
Inwestor	GMINA MILÓWKA 34-360 Milówka, ul. Jana Kazimierza 123		Data 02.2015
Inwestycja	ODBUDOWA MOSTU W CIĄGU DROGI GMINNEJ UL. KUBOSKI W KAMESZNICY W KM 0+010		
Lokalizacja	Kamesznica		
Projektant	mgr inż. Lech Marcisz		
Opracowanie	inż. Tadeusz Bogdał		
Skala 1:20	Temat rysunku	ODBUDOWA ZBROJENIE MOSTU RAMOWEGO	Nr rys. 9