

## Skala 1:100

Skala 1:100



~~11336/7~~

11336/10

14772/1

9093/5

11253/3

9093/7

LEGENDA:

~~Odbudowywany most ramowy:~~

591.6  
belki podporęczowe - żelbetowe

nawierzchnia na moście ramowym - nawierzchnia bitumiczna

chodnik na moście ramowym - nawierzchnia z kostki brukowe

Odnowiane dojazdy - nawierzchnia bitumiczna

☒ Istniejące umocnienia koryta potoku - narzut kamienny typu ciężkiego

Projektowane umocnienia koryta potoku - narzut kamienny typu ciężkiego

Projektowane umocnienia koryta potoku - kosze siatkowo-kamienne

Projektowane umocnienia powierzchni stożków - bruk kamienno-betonowy

4. Profilowanie oraz umacnianie pobocznej powierzchni tłuszczniowa

Istniejąca ks200

~~Istniejący kabel energetyczny eS~~

Granica działki

Istniejące rzędne

### Istniejące rzędnice

P.P.H.U. „ <b>BUDROMOST - INWEST</b> ” Zarzecze ul. Starowiejska 20, 34- 326 Łodygowice			
Inwestor	GMINA MIŁÓWKA 34–360 Miłówka, ul. Jana Kazimierza 123		Data 02.2015
Inwestycja	ODBUDOWA MOSTU W CIĄGU DROGI GMINNEJ UL. KUBOSKI W KAMESZNICY W KM 0+010		
Lokalizacja	Kamesznica		
Projektant	mgr inż. Lech Marcisz		
Opracowanie	inż. Tadeusz Bogdał		
Skala 1:100	Temat rysunku	ODBUDOWA RZUT Z GÓRY	Nr rys. 6