

L.p.	Wyszczególnienie	Wypełnić opisać zastosowane rozwiązania techniczne
1	<p align="center"><b>WYMAGANIA OGÓLNE UMOCOWANIA PRAWNE</b></p>	
1. 1.	<p>Pojazd zabudowany i wyposażony musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z:</p> <hr/> <p>- Ustawą „Prawo o ruchu drogowym” (tj. Dz. U z 2005r. Nr 108 poz. 908 ze zm.),</p> <hr/> <p>- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. Nr 32 z 2003 r., poz. 262 z późniejszymi zmianami).</p> <p>- Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. Nr 143 poz. 1002) i Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 27 kwietnia 2010 r. Podwozie pojazdu musi posiadać świadectwo homologacji typu zgodnie z odrębnymi przepisami. W przypadku, gdy przekroczone zostały warunki zabudowy określone przez producenta podwozia wymagane jest świadectwo homologacji typu pojazdu kompletnego oraz zgoda producenta podwozia na wykonanie zabudowy. Urządzenia i podzespoły zamontowane w pojeździe powinny spełniać wymagania odrębnych przepisów krajowych i/lub międzynarodowych.</p> <hr/> <p>Samochód musi posiadać</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Świadectwo Dopuszczenia wydane przez CNBOP-PIB ważne na dzień wydania pojazdu.</li> <li>- Wyciąg ze świadectwa homologacji typu podwozia</li> <li>- Aktualna umowa partnerska pomiędzy producentem podwozia a wykonawcą uprawniająca do wykonania zabudowy <i>(do wglądu w dniu odbioru przedmiotu zamówienia)</i></li> </ul>	

<b>2</b>	<b>PARAMETRY TECHNICZNO UŻYTKOWE</b>	
2. 1.	Dopuszczalna masa całkowita samochodu gotowego do akcji ratowniczo-gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) nie mniejsza niż 5500kg.	
2. 2.	Silnik spełniający normę czystości spalin Euro VI E zgodnie z przepisami ustawy Prawo o ruchu drogowym umożliwiającymi zarejestrowanie pojazdu. Silnik o zapłonie samoczynnym o pojemności max 2000cm <sup>3</sup> i mocy min 140 kW oraz momencie obrotowym nie mniejszym niż 450 Nm	Należy podać typ, moc, ora
2.3.	Pojazd wyposażony w automatyczną skrzynię biegów wyposażoną w minimum 8 przełożeń do jazdy do przodu oraz jedno do jazdy do tyłu.	
<b>3</b>	<b>PODWOZIE Z KABINĄ</b>	
3. 1.	Pojazd fabrycznie nowy, podwozie nie starsze niż z 2022r. Zabudowa z tego samego roku produkcyjnego co podwozie.	Należy podać rok produkcji
3. 2.	Podwozie samochodu z fabrycznym napędem 4x4 wyposażonym w centralny mechanizm różnicowy o konstrukcji planetarnej, umożliwiający wyrównanie prędkości obrotowej między osiami. Przednia oś z ogumieniem pojedynczym, tylna oś z ogumieniem bliźniaczym. Rozstaw osi nie większy niż 3900mm.	
3. 3.	Pojazd wyposażony w ogumienie letnie dostosowane do różnych warunków panujących na drodze. Pojazd wyposażony musi być w koło zapasowe z uchwytem transportowym służącym do ciągłego przewozu w pojeździe.	
3. 4.	Wymiary pojazdu: Długość nie większa niż 6700 mm – z zabudową Wysokość nie większa niż 2600 mm – z zabudową Szerokość nie większa 2100 mm – z zabudową	Należy podać wymiary weo
3. 5.	Kolorystyka: - nadwozie – czerwień sygnałowa, - elementy zderzaków - białe, - drzwi żaluzjowe - naturalny kolor aluminium, - podest roboczy – naturalny kolor aluminium,	
3. 6.	Kabina czterodrzwiowa, jednomodułowa, zapewniająca dostęp do silnika (siedzenia przodem do kierunku jazdy), przystosowana do przewozu 6 ratowników Kabina wyposażona w:	

- indywidualne oświetlenie nad siedzeniem dowódcy,
- fotel kierowcy z regulacją wysokości, odległości i pochylenia oparcia,
- fotele wyposażone w trzypunktowe bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa
- siedzenia powinny być pokryte materiałem łatwym w utrzymaniu w czystości, nienasiąkliwym, odpornym na ścieranie i antypoślizgowym,
- w kabinie zainstalowany powinien być fabryczny wieszak ubraniowy w przedziale pasażerskim
- kabina włącznie ze stopniem (-ami) do kabiny powinna być automatycznie oświetlana po otwarciu drzwi tej części kabiny; powinna istnieć możliwość włączenia oświetlenia kabiny, gdy drzwi są zamknięte,
- drzwi kabiny zamykane kluczem, wszystkie zamki otwierane tym samym kluczem
- zamki drzwi kabiny muszą być wyposażone w system zamykania centralnego
- kabina musi posiadać elektrycznie regulowane szyby przednie
- kabina musi posiadać uchylane szyby w tylnym przedziale załogowym
- kabina musi być wyposażona w elektrycznie sterowane, podgrzewane i elektrycznie składane lusterka boczne
- w kabinie zainstalowany musi zostać podest aluminiowy pomiędzy przednimi siedzeniami z doprowadzonym zasilaniem DC12V przystosowany do montażu stacji ładujących radiostacji nasobnych oraz latarek. Dodatkowo wymaga się zamontowania min 2 szt gniazd USB do ładowania urządzeń mobilnych. Na podeście zainstalowane muszą zostać min 4 szt latarek kątowych spełniających poniższe parametry:
  - *źródło światła w technologii LED +50,000 godzin żywotności*
  - *technologia Dual Light - dwie diody, jedna o wąskim snopie światła oraz druga świecąca szeroko pod nogi światłem rozproszonym*
  - *czas działania dla diody głównej (skupionej): 7h dla 200lm, 15h dla 100lm oraz 27h dla 60lm*
  - *czas działania dla diody rozproszonej: 11h dla 100lm, 18h dla 40lm oraz 33h dla 20lm*
  - *czas działania dla trybu Dual Light: 205lm i 7h ciągłej pracy*
  - *tryby pracy: wysoki/średni/niski dla każdej z diod, tryb dual-light oraz tryb strobo*
  - *zasięg dla światła skupionego: 401/250/187 m*
  - *kandele: 40 256/15 625/8 750 cd*
  - *ładowanie: 4 godziny*
  - *wodo i pyłoszczelność*
  - *średnica głowicy: 53 mm*

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- kabina wyposażona w system wizyjny tylnego pola pracy za pojazdem składający się z wyświetlacza o przekątnej ekranu min 7 cali zainstalowanego w miejscu dobrze widzialnym z pozycji kierowcy oraz kamery rejestrującej obraz zainstalowanej na tylnej płaszczyźnie pojazdu przystosowanej do trudnych warunków oświetlenia.</li> <li>- wymaga się aby w tylnej części kabiny załogowej zamontowane zostało dodatkowe oświetlenie w technologii LED uruchamiane wraz z fabrycznym oświetleniem kabinowym oraz osobnym włącznikiem zlokalizowanym w obrębie tylnego rzędu siedzeń.</li> <li>- w kabinie zainstalowany musi zostać tablet z zainstalowanym systemem operacyjnym „Android” z systemem pozycjonowania GPS oraz wejściem na kartę SIM i modemem do przesyłu danych o przekątnej ekranu min. 7 cali.</li> </ul>	
3. 7.	<p>Minimalne wymagania bezpieczeństwa pojazdu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Poduszka powietrzna kierowcy</li> <li>Układ ABS</li> <li>Układ ESP</li> <li>Aktywny asystent układu hamulcowego</li> <li>Funkcja HOLD</li> <li>Asystent ruszania na wzniesieniu</li> <li>Asystent bocznego wiatru</li> <li>Asystent utrzymania pasa ruchu</li> <li>Automatyczny układ włączania świateł</li> <li>Fabryczne reflektory główne wyposażone w źródło światła w technologii LED</li> <li>oraz zintegrowane światła do jazdy dziennej w technologii LED</li> <li>Halogeny przeciwmgielne z doświetlaniem zakrętów</li> </ul>	
3. 8.	<p>Kabina wyposażona w fabryczny, półautomatyczny system klimatyzacji z wyświetlaczem ciekłokrystalicznym.</p> <p>Kabina wyposażona w dodatkowe, niezależne od pracy silnika ogrzewanie postojowe o mocy minimalnej 1,8kVa</p>	
3. 9.	<p>Kabina wyposażona w fabryczny system nagłośnienia składający się minimum z 2 fabrycznych głośników oraz radia wyposażonego w zintegrowany system łączności bluetooth oraz gniazdem USB, z funkcją sterowania podstawowymi elementami systemu poprzez przyciski umieszczone na kierownicy, przystosowanego do odbioru sygnału cyfrowego DAB</p>	

3. 10.	Kabina wyposażona w schowki nad głową w przedniej części przedziału pasażerskiego, wyposażone w minimum jedną kieszeń 1DIN (z możliwością montażu radiostacji przewoźnej) oraz oddzielną lampką do czytania	
3.11.	Kabina musi być wyposażona w fabryczne uchwyty ułatwiające wsiadanie we wszystkich oknach drzwiowych.	
3.12.	Pojazd musi być wyposażony w kompletną instalację do podłączenia radiostacji przewoźnej (antena dachowa + zasilanie 12V). Dodatkowo pojazd musi być wyposażony w radiostację przewoźną w standardzie analogowo-cyfrowym, spełniającą wymagania zawarte w załączniku nr 3 do rozkazu KGPSP w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności radiowej w jednostkach ochrony przeciwpożarowej z dnia 05.04.2019.	
3. 13.	W kabinie zainstalowany panel sterowniczo-kontrolny wyposażony w włączniki sterowania elementami wyposażenia pojazdu w tym zabudowy oraz elementy kontrolne pracy podzespołów bazowych w tym, kontrolki informująca o podłączeniu do zewnętrznego źródła zasilania, wysunięciu masztu, otwarciu skrytek oraz włączonym zasilaniu zabudowy.	
3. 14.	Pojazd wyposażony w hak holowniczy z tyłu pojazdu posiadający homologację lub znak bezpieczeństwa oraz złącza elektryczne do holowania przyczepy. Samochód wyposażony w zaczepy holownicze z przodu i z tyłu umożliwiające odholowanie pojazdu.	
3.15.	Pojazd wyposażony w elektrycznie regulowane, podgrzewane i automatycznie składane lusterka boczne.	
3.16.	Pojazd wyposażony w fabryczne automatycznie uruchamiane światła do jazdy dziennej oraz przednie światła przeciwmgielne z funkcją doświetlania zakrętów.	
<b>4</b>	<b>ZABUDOWA SPECJALISTYCZNA WYPOSAŻENIE</b>	
4. 1.	Zabudowa kontenerowa w postaci szkieletowej z profili aluminiowych łączonych w technologii spawania, poszycie ścian z blachy aluminiowej. Wewnątrz kontenera na powierzchniach służących do przewożenia sprzętu zainstalowana blacha kwasoodporna o podwyższonej odporności na zarysowania. Kontener wyposażony w minimum 5 górnych przestrzeni skrytkowych oraz 4 otwierane skrytki w dolnych partiach kontenera z możliwością wykorzystania jako podesty robocze ( <i>dolne skrytki muszą być uwzględnione w świadectwie dopuszczenia</i> ). Konstrukcja skrytek zapewnia odprowadzenie wody z jej wnętrza.	

	<p>Wewnątrz górnych przestrzeni skrytkowych minimum 4 półki z regulowaną wysokością mocowania oraz minimum jedna pionowa wysuwana szuflada do przewożenia podręcznego sprzętu burzącego, minimum dwa uchwyty do przewożenia aparatów OUO oraz minimum trzy poziome szuflady do przewożenia sprzętu rat-gaś (szczegóły dotyczące aranżacji oraz rozmieszczenia sprzętu do uzgodnienia na etapie realizacji zamówienia z zamawiającym). Szuflady wysuwane muszą się automatycznie blokować w pozycji zamkniętej i całkowicie otwartej oraz posiadać zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem (wypadnięcie z prowadnic). Szuflady wystające w pozycji otwartej powyżej 250mm poza obrys pojazdu muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze. Dach zabudowy w formie podestu roboczego, w wykonaniu antypoślizgowym. Wytrzymałość dachu minimum 180 kg. Na dachu zamocowany punkt kotwiczenia ochrony osobistej o wytrzymałości min. 180kg oraz dwie skrzynie sprzętowe wyposażone w system wspomagający otwarcie oraz zapobiegający niekontrolowanemu zamknięciu.</p>	
4. 2.	<p>Rolety skrytkowe muszą posiadać uchwyty typu rurkowego, z możliwością stałego zamknięcia skrytek, jeden klucz pasujący do wszystkich skrytek. Dolne skrytki muszą posiadać zamki z możliwością stałego zamknięcia skrytek, jeden klucz pasujący do wszystkich skrytek.</p>	
4. 3.	<p>Podest roboczy musi być wyposażony w boczne barierki ochronne stanowiące nierozłączną część z zabudową oraz tylną i przednią barierkę ochronną.</p>	
4. 5.	<p>Podest roboczy wyposażony w tylną drabinkę wejściową ze stopniami w pokryciu antypoślizgowym oraz punktem kotwiącym ochrony osobistej.</p>	
4. 6.	<p>Pojazd wyposażony w oświetlenie robocze pola pracy w obrębie całego pojazdu (w tym kabiny) oraz podestu dachowego wykonane w technologii LED (min 8 punktów świetlnych).</p>	
4. 7.	<p>Pojazd wyposażony w oświetlenie przedziałów skrytkowych wykonane w technologii LED zainstalowane w sposób zapewniający równomierne oświetlenie przedziałów na każdej wysokości.</p>	
4. 8.	<p>Pojazd wyposażony w gniazdo samorozłączne (z wtyczką) do ładowania akumulatora ze źródła zewnętrznego 230V umieszczone po lewej stronie (sygnalizacja podłączenia do zewnętrznego źródła w kabinie kierowcy). Wyzwolenie wtyczki odbywać się musi w sposób automatyczny, w chwili uruchomienia silnika. Dodatkowo pojazd wyposażony w automatyczną ładowarkę 230V do ładowania akumulatora zainstalowaną na stałe w pojeździe wyposażoną w zabezpieczenie przeciążeniowe oraz układ monitorujący procentowy stan naładowania akumulatora. Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu, bez odłączania urządzeń, które wymagają stałego zasilania (np. ładowarki latarek i radiotelefonów).</p>	

4. 9.	Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego, jako sygnalizację świetlną dopuszcza się światło cofania.	
4.10.	<p>Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlno-dźwiękową pojazdu uprzywilejowanego, w skład której wchodzić musi;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Belka ostrzegawcza w technologii LED w kolorze niebieskim zamontowana w przedniej części dachu pojazdu, wyposażona dodatkowo w: <ul style="list-style-type: none"> <li>• szyld podświetlany (LED'owy) z napisem STRAŻ w kolorze czerwonym – załączany wraz z lampami pozycyjnymi pojazdu,</li> <li>• dodatkowe reflektory robocze LED</li> </ul> </li> <li>- Zestaw dwóch lamp ostrzegawczych koloru niebieskiego wraz z dodatkowymi punktami światła roboczego wykonanych w technologii LED oraz zestaw 2 lamp kierunkowych LED z funkcją światła pozycyjnych na tylnej płaszczyźnie pojazdu.</li> <li>- Zestaw 2 lamp kierunkowych, naprzemiennych zainstalowanych w przednim grillu pojazdu, wykonanych w technologii LED,</li> <li>- Zestaw 2 lamp kierunkowych, naprzemiennych zainstalowanych na każdym boku pojazdu, wykonanych w technologii LED.</li> <li>- Zestaw 2 lamp kierunkowych, naprzemiennych zainstalowanych na lusterkach zewnętrznych, wykonanych w technologii LED</li> <li>- Programowalny modulator dźwiękowy o mocy min. 200W, obsługujący oprogramowanie w systemie Windows zapewniające pełną personalizację i konfigurację posiadający 9 szt. 10 amperowych wyjść, standardowe dźwięki Wail, Yelp, Piercer, Manual, Airhorn, 65 innych tonów w tym tony mechaniczne, 7 metrowe przewody połączeniowe oraz zewnętrzne bezpieczniki typu widelkowego</li> <li>- Dwie sztuki głośnik dźwięków ostrzegawczych o mocy min. 100W każdy zainstalowane w przedniej części pojazdu.</li> <li>- Dodatkowy sygnał elektropneumatyczny typu AIR-HORN</li> </ul>	
4.11.	Pojazd wyposażony w dodatkowe oświetlenie ostrzegawcze barwy pomarańczowej w postaci „fali świetlnej” wykonanej w technologii LED, zbudowanej z minimum 8 modułów świetlnych, sterowanej za pomocą sterownika zainstalowanego w przedziale kabinowym	
4.12.	Pojazd wyposażony w pneumatycznie podnoszony maszt oświetleniowy zasilany z samochodowej instalacji elektrycznej 12V wraz z obrotową głowicą świetlną z najaśnicami w technologii LED o łącznej	

	mocy min 30000lm z funkcją sterowania obrotem oraz pochyłem najaśnić z poziomu ziemi (Wysokość masztu po rozłożeniu od podłoża do reflektora nie mniejsza niż 4 m. Stopień ochrony masztu IP55). Maszt wyposażony musi być w automatyczny układ pozycjonowania głowicy do pozycji transportowej oraz funkcję awaryjnego składania masztu w chwili zwolnienia hamulca postojowego. <i>Maszt musi być uwzględniony w świadectwie dopuszczenia jako element zamontowany na stałe.</i>	
4.13.	Pojazd wyposażony w elektryczną wyciągarkę linową zainstalowaną na łożu stalowym w tylnej części pojazdu o uciagu min. 5443kg wraz z liną stalową o długości min 30m zakończoną zaczepem hakowym, 2 pilotami sterowniczymi (przewodowy + bezprzewodowy) oraz głównym wyłącznikiem prądu zasilającego wyciągarkę zlokalizowanym w jej obrębie.	
4.14.	Pojazd wyposażony w orurowanie ochronne wykonane z rury chromowanej zainstalowane w przedniej części pojazdu z dodatkowym oświetleniem dalekosiężnym oraz postojowym w technologii LED.	
4.15.	Pojazd musi być wyposażony w kompozytowy zbiornik wody o pojemności minimum 500l z elektronicznym pomiarem poziomu cieczy oraz przelewem zapewniającym jego bezpieczne użytkowanie. Zbiornik powinien posiadać minimum jeden wąż rewizyjny. Zbiornik musi być wyposażony w linię tankowania hydrantowego z przyłączem zakończonym nasadą W75. W linii tankowania hydrantowego musi być zainstalowane sito uniemożliwiające przedostanie się zanieczyszczeń do zbiornika wody.	
4.16.	Dodatkowo zbiornik wodny musi być wyposażony w wydzielony zbiornik środka pianotwórczego o pojemności minimum 50l wyposażony w elektroniczny pomiar poziomu cieczy oraz wąż rewizyjny. Zbiornik środka pianotwórczego musi być wyposażony w linię tankowania zakończoną nasadą W25 umożliwiającą tankowanie grawitacyjne oraz linię spustową umożliwiającą całkowite opróżnienie zbiornika.	
4.17.	W przestrzeni skrytkowej musi zostać zainstalowane ogrzewanie postojowe o mocy minimalnej 4,0kVa z układem sterowania umiejscowionym w kabinie załogowej w miejscu łatwo dostępnym do obsługi dla kierowcy.	
4.18.	W tylnym przedziale skrytkowym zainstalowany musi być manipulator dodatkowy, kompatybilny z zainstalowaną w kabinie radiostacją, umożliwiający prowadzenie korespondencję radiową bez konieczności przebywania w kabinie załogowej.	
<b>5</b>	<b>WYPOSAŻENIE DODATKOWE</b>	
5. 1.	Wraz z pojazdem dostarczony musi zostać agregat wysokociśnieniowy wodno-pianowy o wydajności maksymalnej minimum 70l/min przy ciśnieniu maksymalnym minimum 40bar. Agregat zbudowany w	



	oparciu o silnik spalinowy czterosurowy z rozruchem elektrycznym oraz awaryjnym ręcznym. Agregat musi być wyposażony w elektroniczny wskaźnik poziomu czynników gaśniczych kompatybilny z układem pomiarowym zainstalowanym w zbiornikach oraz panel kontrolny pracy agregatu składający się z kontrolki poziomu paliwa w zbiorniku, włączonego zasilania, licznik przepracowanych motogodzin oraz manometr ciśnienia pracy.	
5.2	Budowa układu wodno-pianowego w agregacie musi umożliwiać pracę przy wykorzystaniu bezpośredniego zasilania wodnego ze źródła zewnętrznego.	
5.3	Agregat musi być wyposażony w ręczny dozownik środka pianotwórczego pozwalający na uzyskanie stężenia wodnego roztworu środka pianotwórczego w stężeniach 3% oraz 6%. Cały układ musi być odporny na szkodliwe działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych oraz musi być wykonany z materiałów odpornych na korozję.	
5.4.	Agregat wodno-pianowy musi być wyposażony w zwijadło linii szybkiego natarcia wyposażone w elektryczny oraz ręczny układ zwijania węża. Wąż linii szybkiego natarcia musi mieć długość minimalną wynoszącą 50m i musi umożliwiać podanie prądu wody oraz wodnego roztworu środka pianotwórczego bez konieczności jego całkowitego rozwinięcia. Linia szybkiego natarcia zakończona musi być prądownicą wodno-pianową o zmiennej geometrii strumienia wodnego z regulacją przepływu. Prądownica musi posiadać dedykowaną nakładkę pianową.	
5.5.	Pojazd wyposażony musi zostać w dodatkowe oświetlenie dalekosiężne wykonane w technologii LED typu „LED-BAR” zlokalizowane w przedniej części pojazdu.	
<b>6</b>	<b>WYMAGANIA POZOSTAŁE</b>	
6.2.	Pojazd oklejony folią ostrzegawczą w kolorze „fluo lime” Pojazd oklejony cechami identyfikacyjnymi jednostki w sposób zgodny z wytycznymi KGPS (nr operacyjne, nazwa jednostki, herb gminy) oraz logotypami instytucji finansujących ( <i>logotypy oraz informacje dotyczące cech identyfikacyjnych zostaną podane przez Zamawiającego na etapie realizacji zamówienia</i> )	
6.3.	Gwarancja na pojazd (obejmująca swoim zakresem zarówno podwozie, silnik, podzespoły mechaniczne / elektryczne / elektroniczne jak i zabudowę pożarniczą) – min. 24 miesiące	
6.4	Pojazd wyposażony w co najmniej: 2 kliny pod koła, zestaw narzędzi, klucz do kół, podnośnik hydrauliczny, przewód do pompowania kół z manometrem, trójkąt ostrzegawczy, apteczkę, gaśnicę proszkową o pojemności środka gaśniczego min. 2 kg	
6.5	Minimum jeden punkt serwisowy podwozia (podać adres serwisu podwozia , najbliższy siedzibie	

	Zamawiającego)	
6.6	Pojazd musi spełniać przepisy Polskiej Normy PN-EN 1846-1 oraz PN-EN 1846-2.	

**Minimalne wymagania dla lekkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego  
na podwoziu z napędem 4 x 4 (zabudowa kontenerowa) + agregat wodno-pianowy**